

PRÉVISIONS DE COURT TERME

[COMMENTAIRE DES PRÉVISIONS DE LA NOTE DE CONJONCTURE 1-2024]

Les ventes de carburants poursuivent leur tendance à la baisse. Les ventes de carburants avaient fortement chuté en 2022 (-11%) sous l'effet de pertes de compétitivité-prix des carburants luxembourgeois par rapport aux pays voisins.

Malgré un léger redressement des ventes au premier semestre 2023, les ventes de carburants ont encore baissées de 2% en 2023. Le faible dynamisme en début de l'année 2024 a amené le STATEC à prévoir une nouvelle baisse des ventes de carburants en 2024 (-2.5%), qui se renforcerait encore en 2025 (-4%).

Un différentiel de prix de moins en moins élevé ainsi que la poursuite de l'électrification de la flotte automobile résidente et non résidente devraient continuer à freiner les ventes de carburants dans les années à venir. Le STATEC estime ainsi que les émissions liées aux transports devraient diminuer en 2024 et en 2025 de respectivement 3% et 4%.

Après un effondrement de la consommation de gaz et de mazout en 2022, en raison de fortes hausses de prix, la consommation de mazout a stagné en 2023 (+0.8%), tandis que la consommation de gaz a continué à diminuer (-4.5%).

S'appuyant sur un premier trimestre très faible, le STATEC table sur une nouvelle baisse en 2024 pour les deux vecteurs énergétiques, qui se matérialiserait également en 2025 en raison de la hausse projetée des prix de l'énergie (+6% et +17% pour le mazout et le gaz, respectivement).

Face à la diminution de la consommation des énergies fossiles, et notamment du gaz, le STATEC prévoit une baisse des émissions hors transports en 2024 et 2025 (resp. -4% et -3%), la combustion de gaz et de mazout constituant la principale source de ces émissions.

Après une baisse prononcée de 12% en 2022 et de -1% en 2023, les émissions totales (hors celles liées au système des quotas d'émissions – ETS) devraient poursuivre leur baisse en 2024 (-3.6%) et en 2025 (-3.7%). Le Luxembourg respecterait ainsi ses objectifs climatiques, et ce aussi bien pour les émissions hors transports que pour celles liées au transport.

STATEC

Pour en savoir plus
Bureau de presse
Tél 247-88 455
press@statec.etat.lu

STATISTIQUES.LU

Cette publication a été réalisée par le **département Conjoncture, Modélisations et Prévisions**. Le STATEC tient à remercier tous les collaborateurs qui ont contribué à la réalisation de cette parution.

La reproduction totale ou partielle du présent bulletin d'information est autorisée à condition d'en citer la source.