

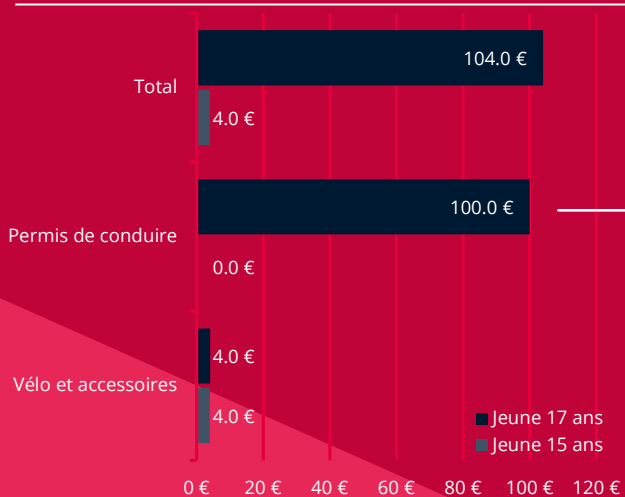
Le budget minimum des adolescents

PANIER MOBILITÉ

EN CHIFFRES

La mobilité des jeunes se décline en deux postes : le vélo et ses accessoires ainsi que, pour les jeunes de 17 ans et plus, le budget nécessaire pour passer le permis de conduire. Au total, le panier mobilité d'un adolescent de 15 ans s'élève à 4 EUR par mois et celui d'un jeune de 17 ans à 104 EUR par mois. La différence est importante et représente un budget conséquent à prévoir lorsque le jeune passe son permis de conduire.

GRAPHIQUE 1 : UNE DIFFÉRENCE DE 100 EUR CARACTÉRISE LE PANIER MOBILITÉ DES JEUNES, DÙ À L'IMPACT FINANCIER DU PERMIS DE CONDUIRE



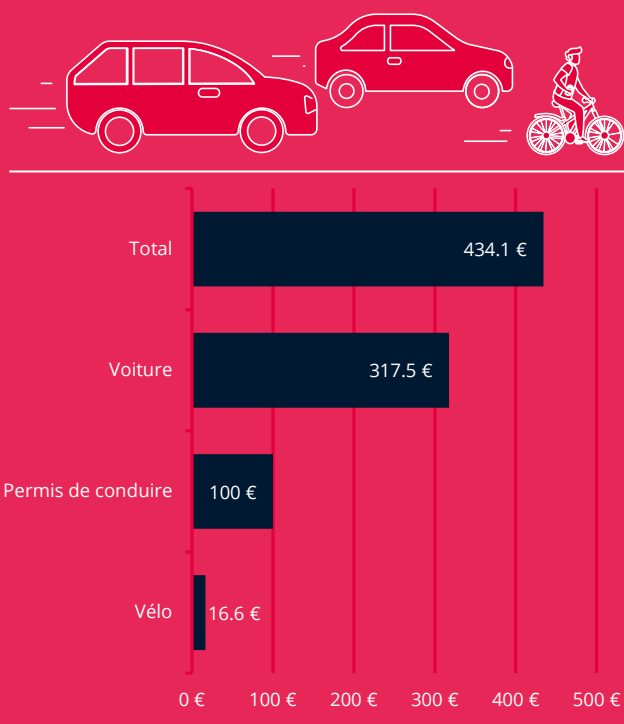
Source : STATEC

Le permis de conduire, incluant les cours théoriques et pratiques, ainsi que la taxe et l'inscription aux examens, revient à 1 200 EUR par an. Son coût est étalé sur une année, et s'élève à 100 EUR par mois sur la durée de l'obtention du permis en supposant que le candidat réussisse ses examens dès la première tentative.



Au total, la famille de quatre personnes doit dépenser 434.1 EUR par mois pour assurer la mobilité de tous ses membres. Cette somme reprend l'achat, l'utilisation, l'entretien et les frais annexes dont le ménage a besoin pour une voiture d'occasion. Cela donne un total de 317.5 EUR par mois pour le poste « voiture ». L'ensemble du budget consacré aux vélos revient quant à lui à 16.6 EUR mensuels pour le ménage, sachant que chaque membre du ménage possède un vélo.

GRAPHIQUE 2 : LA VOITURE REPRÉSENTE 73% DU BUDGET MENSUEL POUR LA MOBILITÉ



Source : STATEC

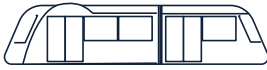
CONTENU

Il est primordial pour les jeunes de pouvoir se déplacer facilement, que ce soit pour aller au lycée ou voir des amis. A la différence de leurs petits frères et sœurs, les jeunes de 15 à 18 ans se déplacent sans leurs parents pour une majorité de leurs activités. Les transports en commun sont gratuits depuis mars 2020 et peuvent couvrir une partie des trajets des jeunes. Le vélo et l'équipement assurant la sécurité du jeune (casque, lampes, cadenas et sonnette) peut constituer un moyen de déplacement alternatif. En prenant le vélo pour se déplacer, le jeune fait également une activité physique, alliée indispensable d'une bonne santé.

Les frais relatifs au permis de conduire pour les jeunes à partir de 17 ans, âge légal pour entamer les démarches au Grand-Duché, sont intégrés au panier même si cette décision est discutable dans le cadre de l'étude des besoins minimums. Le comité de pilotage a décidé qu'au Luxembourg, un jeune a besoin du permis de conduire pour pouvoir, à long terme, accomplir tous ses rôles sociaux et notamment son intégration dans le marché du travail. En effet, beaucoup d'emplois requièrent la possession du permis de conduire par exemple.

Du côté du ménage, le panier mobilité prend en compte l'achat et l'entretien sur 10 ans d'une voiture d'occasion adaptée à la taille du ménage. Le choix d'inclure une voiture, même si elle engendre un coût considérable, se base sur la réalité luxembourgeoise. En effet, même si les transports en commun ont été rendus gratuits en 2020, l'offre en dehors des régions urbaines n'est pas assez développée pour pouvoir assurer tous les déplacements d'une famille de quatre personnes. De plus, la voiture permet à chaque famille de voyager, d'être mobile peu importe l'endroit de domiciliation, ou encore de se déplacer pour participer à des événements de la vie sociale. Le panier inclut l'achat de la voiture, l'assurance annuelle, les révisions, l'assurance, la taxe automobile, le passage annuel au contrôle technique, l'abonnement à l'Automobile Club Luxembourg (ACL), des produits d'entretien et le carburant pour faire une moyenne de 15 000 km par an.

TABEAU : COMPOSITION DU PANIER POUR LE JEUNES

Catégorie	Produit
	Trajet
Transports en commun	
	Vélo de ville adolescent
Vélo	Casque
	Gilet de sécurité
	Sonnette vélo
	Set d'éclairage
	Cadenas
	Pompe à vélo
	Set de réparation
	Chambres à air
	
Accessoires	
	Permis de conduire
Voiture	

SOURCES ET NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Pour ce panier, nous avons consulté les initiatives nationales de différents ministères concernant les déplacements en vélo (prime vélo prolongée, initiatives locales ou communales, etc.) ou en transports en commun, ainsi que pris en considération l'importance du trafic autoroutier. Nous nous sommes également basés sur les informations proposées par l'ACL pour respecter les standards de sécurité routière et pour calculer certains coûts (taxe véhicule, équipement de sécurité voiture, etc.). Finalement, nous avons consulté plusieurs garages luxembourgeois pour déterminer le coût des révisions d'une voiture selon les modèles choisis pour notre type de famille.

POUR ALLER PLUS LOIN

Sites Internet :

- Transports en commun gratuits : mobilitegratuite.lu et transports.public.lu/
- Prime pour l'achat d'un pedelec25 ou d'un vélo
- Mobilité au Luxembourg
- STATEC : [transport routier](http://transport.routier)
- Pour le calcul de la taxe automobile
- VeloSummer
- Situation du trafic autoroutier
- [Société nationale de contrôle technique \(SNCT\)](http://Société nationale de contrôle technique (SNCT))
- Automobile Club Luxembourg :

Article scientifique :

- Gachelin Mélanie, « Les jeunes et la mobilité », in Empan 2007/3 (n° 67), pages 60 à 64

AINSI QUE LES PUBLICATIONS SCIENTIFIQUES SUIVANTES :

- Franziskus, A. (2016). *Quels besoins pour une vie décente?* Vers un budget de référence pour le Luxembourg. Luxembourg : STATEC.
- Franziskus, A. et Pirenne, E. (2020). *Économie et statistiques N° 115* : Les besoins fondamentaux des enfants de 0 à 6 ans : un budget de référence pour la petite enfance

[Lire le rapport intégral sur le budget minimum des jeunes](#)