

En Europe, le transport de marchandises par route (TMR) compte pour environ trois quarts du volume total de marchandises transportées en termes de tonnes-kilomètres réalisées. Les entreprises du Luxembourg dont l'activité déborde largement le territoire national n'ont pas échappé à la crise. Après deux années de fortes baisses en termes de kilomètres en charge parcourus, le secteur stagne en 2010 au faible niveau de l'année précédente.

Le transport de marchandises reste une activité clef au centre d'intérêt des décideurs politiques, qu'il s'agisse de transférer partie de ce transport routier sur rail ou qu'il s'agisse de diversifier le tissu économique en tirant profit de la situation du géographique du Luxembourg pour y développer des activités de centre logistique au carrefour des grands axes routiers et ferroviaires européens. Vu sous cet angle l'activité des transports routiers de marchandises semble appelée à un avenir prometteur dans les années à venir.

Le parc des véhicules de transport de marchandises par route

Une enquête permanente, décrite plus en détail en annexe, éclaire le TMR. Début 2011 le pays compte quelque 10 000 véhicules ayant une charge utile d'au moins 3.5 tonnes (-0.7% par rapport à 2010 et -3.8% par rapport à 2009). Ils constituent la population observée et présentent les caractéristiques suivantes.

Tableau 1: Nombre de véhicules suivant la charge utile en 2011

Charge utile en kg	Nombre de véhicules	en %
3500 à 5999	820	8.22
6000 à 7499	331	3.32
7500 à 13999	7 056	70.72
14000 et plus	1771	17.75
TOTAL	9 978	100.00

Source: STATEC

Les véhicules servant au TRM peuvent transporter en général une charge utile variant de 7.5 à 14 tonnes. Le

parc capable de transporter une charge plus grande atteint presque 20%.

A l'encontre d'autres activités économiques, l'activité TRM n'est pas confinée à un seul secteur. Bien entendu les entreprises spécialisées dans le TRM (NACE Rev.2 «49.4:Transports routiers de fret et services de déménagement») détiennent 52.6% des véhicules. D'autres camions servent dans la branche de la construction, propriétaire de 16.5% du parc, alors que le commerce de gros réclame pour lui 8.8% des véhicules assurant l'acheminement des marchandises vers le commerce de détail, qui lui ne possède que 2.1% des camions.

Tableau 2: Nombre de véhicules par branche d'activité économique du propriétaire

NACE Rev.2	Libellé	%
41 à 43	Construction	16.5
46	Commerce de gros	8.8
47	Commerce de détail	2.1
49.4	Transports routiers de fret et services de déménagement	52.6
52	Entreposage et services auxiliaires des	3.7
77	Activités de location et location bail	5.9
Autres		10.4

Source: STATEC

La récession a laissé des marques

Au total, les véhicules de TMR luxembourgeois ont parcouru 625 mio de kilomètres en 2010, dont 93.1 mio de kilomètres de voyages à vide. Au premier trimestre 2011, 132.1 mio de kilomètres ont été parcourus à charge. Ce chiffre est identique à celui du 1^{er} trimestre 2010. Quant aux kilomètres courus à vide, ils étaient très élevés (34.3 mio de kilomètres).

En 2008 et 2009, la crise économique frappant le commerce mondial de plein fouet, n'est pas passée inaperçue dans l'activité TRM des entreprises luxembourgeoises. Ainsi, le nombre de kilomètres en charge parcourus a baissé de 2.6% en 2008 suivis de 7.5% en 2009. A titre de comparaison notons qu'on enregistre des reculs similaires dans nos trois pays voisins¹ pendant la même période.

¹ Notons qu'Eurostat ne publie pas de total EU27

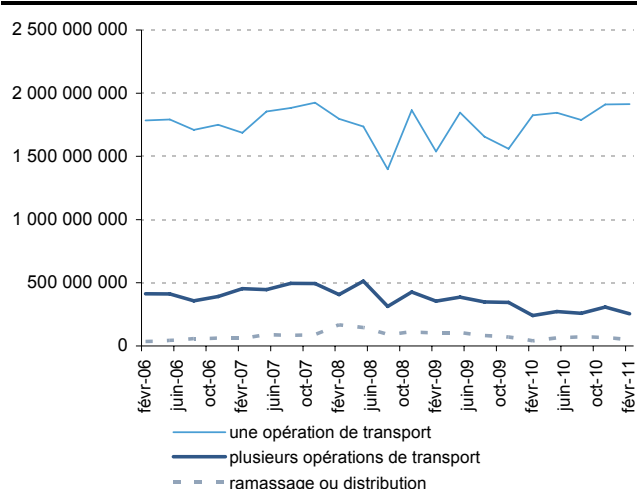
Tableau 3: Kilomètres en charge parcourus

	mio km	taux de variation en %
2006	543.7	
2007	589.3	8.4
2008	574.1	-2.6
2009	531.3	-7.5
2010	531.9	0.1

Source: STATEC

Depuis lors, les trajets totaux effectués en charge n'ont plus atteint le niveau du second trimestre 2008, et ceci malgré les reprises au cours du 4^e trimestre 2008 et 3^e trimestre 2009.

Graphique 1: Distance parcourue par les véhicules TMR (en mio de km)



Source: STATEC

Les distances parcourues ont des caractéristiques particulières qui les rendent difficilement comparables entre pays ou encore avec des moyens de transport comme le chemin de fer : seulement 9.7% de la distance parcourue sont réalisés par le transport national, c.-à-d. que le lieu de départ et d'arrivée du trajet se situe au Luxembourg. Les activités de transport routier de transit et de cabotage (aucune distance parcourue sur le territoire national) comptent pour presque deux tiers en termes de distance parcourue par les véhicules TMR luxembourgeois en charge et un quart de la distance parcourue concerne le transport international.

L'exiguïté du territoire national fait que 40% du nombre de trajets effectués par des véhicules de TMR sont des trajets nationaux, c.-à-d. avec chargement et déchargement de marchandises au Luxembourg. 7.9% sont des trajets France-France, 6.8% des parcours Belgique-Belgique et 5.8% des déplacements Allemagne-Allemagne. La proximité des frontières fait que 90.6% des trajets sont effectués entre des lieux de chargement et de déchargement se trouvant au Luxembourg ou dans les trois pays voisins du Grand-Duché.

Tableau 4: Km en charge selon la distance des trajets (en %, année 2010)

Distance en km	National	International	Transit et cabotage
0-24	30.84	0.57	0.43
25-49	26.65	2.15	1.06
50-99	20.89	5.46	3.45
100-149	21.22	5.13	3.57
150-499	0.41	59.28	43.20
500+	-	27.41	48.28

Source: STATEC

Malgré la baisse du nombre de trajets et de kilomètres parcourus, le poids total des marchandises et par conséquent le poids des marchandises par kilomètre transporté augmentent en 2010.

En effet, les véhicules TMR réalisent 8 694 mio de tonnes-km parcourues (tkm) en 2010, ce qui correspond à un accroissement de 3.5% par rapport à 2009. Dans nos pays voisins, l'activité de transport routier de marchandises atteint 530.3 mia de tkm, soit +2.5% par rapport à 2009.

7 369 mio de tkm (84.8% du total) ont été effectuées en 2010 sur des parcours comportant une seule opération élémentaire de transport (y c. les navettes entre un chantier et un dépôt) et 1 080 mio tkm (12.4%) sur des parcours comportant plusieurs opérations de transport. Les circuits de ramassage ou de distribution comptent pour 361 mio de tkm. Au premier trimestre 2011, 2 217 mio de tkm ont été réalisés au total, ce qui représente +5.2% par rapport au résultat calculé pour le premier trimestre 2010.

Le poids total des marchandises transportées sur route a atteint 60.7 mio de tonnes en 2010, ce qui représente une augmentation de 15.1% par rapport à 2009.

Tableau 5: Activités selon les lieux de chargement et de déchargement, année 2010

	Chargement: nombre en %	Déchargement: nombre en %
Zone portuaire	1.23	0.97
Terminal de chemin de fer	0.61	0.55
Aéroport	2.14	2.19
Point frontière	0.07	0.08
Autre	95.95	96.21
	Mio tonnes chargées	Mio de tonnes déchargées
Zone portuaire	1 015.19	673.99
Terminal de chemin de fer	407.02	420.30
Aéroport	502.46	655.89
Point frontière	39.24	60.64
Autre	58 761.56	58 914.65

Source: STATEC

Presque 5% de produits dangereux sur les routes

Les biens expédiés par route étant très hétérogènes, leur transport nécessite des types de conditionnement diversifiés auxquels correspondent différents types de véhicules utilisés.

Le type de conditionnement le plus fréquemment utilisé lors du transport national de marchandises est celui des grands conteneurs, suivi des cargaisons solides en vrac et les cargaisons liquides en vrac.

Pour le transport international, il ne faut point s'étonner que les autres unités mobiles telles que les remorques sont les plus utilisées.

En ce qui concerne le transit et le cabotage, les principaux types de conditionnement ont à peu près la même importance.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu sur les types de conditionnement utilisés lors des différents types de trajets.

Tableau 6: Tkm effectuées (en %) selon le type de transport et le type de conditionnement de la marchandise - année 2010

	Transport national	Transport international	Cabotage et transit
Vrac liquide	12.60	7.67	2.71
Vrac solide	13.81	9.46	9.52
Grands conteneurs	16.20	11.13	10.12
Autres conteneurs	10.42	9.89	13.26
Palettes	10.36	10.25	11.89
Marchandises pré-élinguées	6.95	10.97	12.64
Véhicules automoteurs,	7.80	6.08	12.44
Autres unités mobiles	12.52	20.35	13.93
Autre types de fret	9.35	14.22	13.47
	100.00	100.00	100.00

Source: STATEC

Tableau 7: Masse transportée (en % du total) selon le type de marchandises - année 2010

NST2007	Libellé	%
01	Produits de l'agriculture	3.03
02	Houille, lignite, pétrole brut et gaz	2.71
03	Produits d'extraction	41.73
04	Alimentation, boissons et tabac	7.29
06	Bois et papiers	6.94
07	Coke et produits pétroliers raffinés	1.95
08	Chimie, caoutchouc et plastique	4.13
09	Autres produits minéraux non	11.08
10	Métaux de base et produits du	6.75
11	Machines et matériel	1.36
12	Matériel de transport	0.98
13	Meubles et autres produits	0.42
14	Matières premières secondaires et	1.94
16	Équipement de matériel utilisés	1.73
18	Groupe de marchandises	4.73
	Autres marchandises	3.23
		100.00

Source: STATEC

L'analyse du type de marchandises transportées par route selon la nomenclature NST 2007² fait ressortir qu'en 2010, les produits d'extraction (tels que pierres ou sables) représentent 41.7% du tonnage transporté. Les produits minéraux non métalliques tels que le verre ou le béton comptent pour 11.1% des tonnes transportées. D'autres groupes de produits importants du point de vue du tonnage transporté sont les produits de l'alimentation, des boissons et de tabac, les bois et papiers et les métaux de base et produits métalliques.

Environ trois-quarts du tonnage (73.3%) transporté sur des trajets nationaux sont transportés pour compte propre, un quart pour le compte d'autrui. Pour les autres types de transport, c.-à-d. les transports internationaux, le cabotage et le transit, seulement 15% de la masse est transportée pour compte propre et 85% pour le compte d'autrui.

Sur les trajets nationaux, 68.7% des tonnes-kilomètres ont été réalisées pour compte propre. Sur les autres trajets, ce pourcentage s'élève seulement à 8.3%, donc 91.7% des tonnes-kilomètres ont été effectués en 2010 pour le compte d'autrui.

En Europe, le transport de marchandises dangereuses est étroitement surveillé et soumis à des dispositions très strictes. Le questionnaire TMR collecte également la nature des marchandises quant à leur degré de dangerosité.

Sur base des résultats découlant des enquêtes de l'année 2010, 95.2% des tkm sont déclarées comme étant non dangereuses. En termes de fréquence, les carburants, avec 2.8% des tkm, sont les matières transportées les plus dangereuses.

Tableau 8: Part en % des tonnes-kilomètres parcourues selon la dangerosité des marchandises transportées - année 2010

Classe ADR	%
Produits non dangereux	95.15
Explosif	0.00
Gaz	0.21
Liquides inflammables	0.31
Solides inflammables	0.14
Matières sujettes à l'inflammation spontanée	0.08
Carburants	2.83
Peroxydes organiques	0.01
Marchandises toxiques	0.50
Matières susceptibles de produire une infection	0.01
Matières radioactives	0.00
Corrosifs	0.09
Diverses matières, nca	0.67

Source: STATEC

² Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports 2007

Méthodologie de l'enquête sur les transports de marchandises par route

Les statistiques communautaires sur le transport de marchandises par route sont régies par le Règlement (CE) N°1172/98 du Conseil. Elles fournissent des informations relatives aux véhicules, aux parcours et aux marchandises transportées.

L'enquête luxembourgeoise est menée auprès des détenteurs de véhicules routiers automobiles immatriculés au Grand-Duché, qui servent au transport de marchandises et dont la charge utile est d'au moins 3,5 tonnes. Sont exclus du champ d'observation les véhicules agricoles, militaires ainsi que les véhicules appartenant aux administrations publiques. Le champ d'observation ne se limite donc pas seulement à la branche d'activité économique « 49.4 : Transports routiers de fret et services de déménagement » de la NACE³ Rev.2, mais englobe également toutes les entreprises des autres branches d'activité économiques qui détiennent un tel véhicule.

L'enquête de fréquence annuelle est effectuée pendant 28 semaines d'une année. Pour chaque véhicule un questionnaire se rapportant à une activité de transport d'une durée de sept jours devra être rempli par le détenteur. Les résultats statistiques détaillés relatifs aux enquêtes sont transmis trimestriellement à Eurostat et sont également disponibles sur le portail statistique sous l'adresse http://www.statistiques.public.lu/stat/ReportFolders/ReportFolder.aspx?IF_Language=fra&MainTheme=4&FldrName=6&RFPPath=133.

Des renseignements supplémentaires sur la méthodologie des enquêtes pourront être consultés sous <http://www.statistiques.public.lu/fr/enquetes/espace-entreprises/transport-marchandises/index.html>

Définitions

Tonne-km (tkm): unité de mesure de quantité de transport correspondant au transport d'une tonne sur un kilomètre

Transit: véhicule routier automobile, en charge ou à vide, ayant pénétré le pays et l'ayant quitté en un lieu différent du point d'entrée, à condition que la totalité du parcours à l'intérieur du pays ait été effectuée par route et qu'il n'y ait eu ni chargement, ni déchargement dans le pays.

Cabotage: chargement et déchargement dans un même pays autre que le pays déclarant

**Institut national de la statistique
et des études économiques**

Tél.: 247-84219
info@statec.etat.lu
www.statistiques.lu

³ Nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté européenne