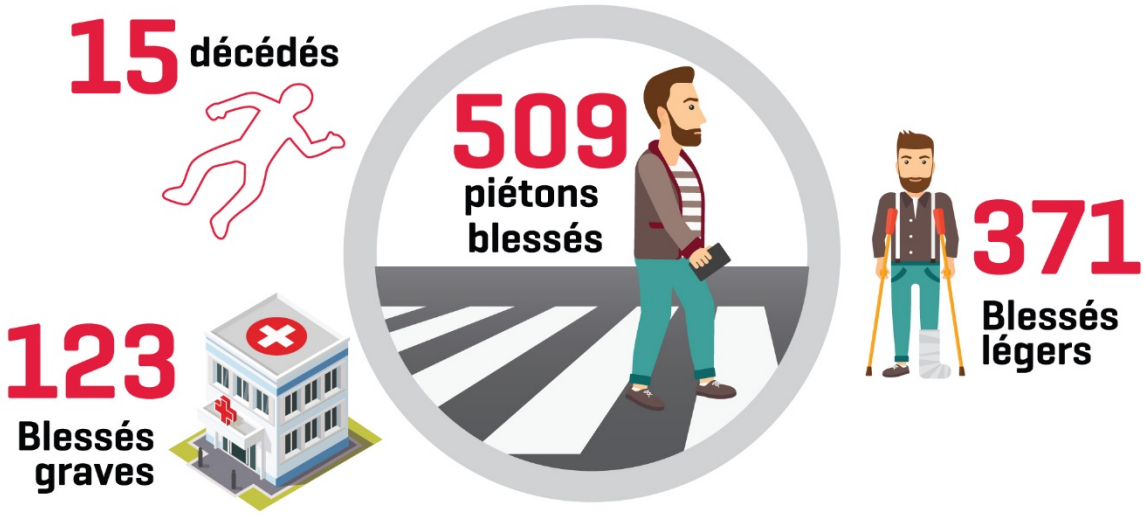
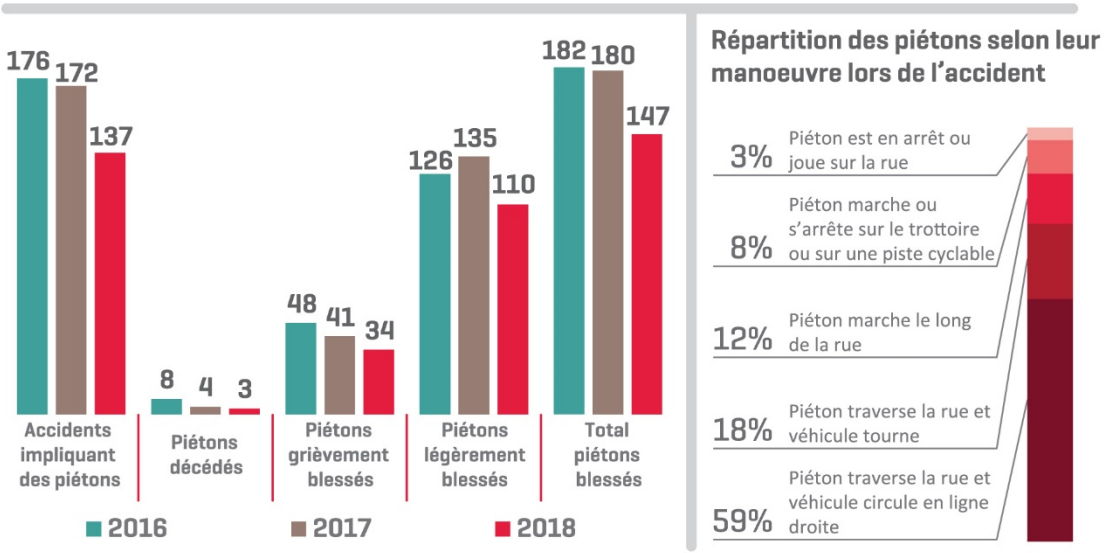
REGARDS

N° 22
11/2019

De 2016 à 2018, 15 piétons ont perdu leur vie sur les routes luxembourgeoises

Dans le cadre de la campagne de sensibilisation commune du ministère de la Mobilité et des Travaux publics, de la Sécurité Routière et de la Police, le STATEC publie une étude sur les piétons victimes d'accidents corporels. Entre 2016 et 2018, 513 piétons ont été impliqués dans 485 accidents corporels sur les routes luxembourgeoises; 15 y ont laissé leur vie, 123 ont été gravement blessés, 371 légèrement blessés et 4 seulement en sont sortis indemnes. Au cours de l'année 2018, 147 piétons ont été tués ou blessés ; moins qu'en 2017 et 2016 (180 et 182). Sur un total de 509 piétons blessés, 54% étaient des femmes (275) Les piétons blessés avaient en moyenne 39 ans, 83% étaient des résidents.

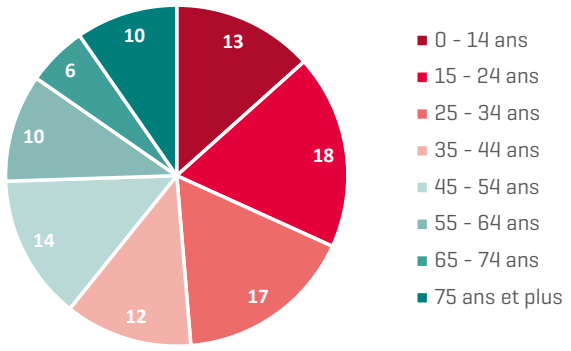




Les piétons victimes d'un accident ont en moyenne 39 ans

Sur les 3 années sous revue, 18% des piétons avaient entre 15 et 24 ans, 13% étaient des enfants et 10% avaient 75 ans ou plus.

GRAPHIQUE 1 : PIÉTONS VICTIMES SELON LA CLASSE D'ÂGE, 2016 - 2018



Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Il convient cependant de rapporter la répartition des résidents victimes à celle de la population totale pour constater d'éventuelles surreprésentations de catégories d'âges.

Les 15 à 24 ans plus exposés en nombre

Entre 2016 et 2018, les piétons résidents âgés de 15 à 24 ans étaient les plus susceptibles d'être victimes d'un accident. Ils représentaient 20% des piétons blessés sur nos routes contre 12% dans la population totale. Les 75 ans et plus sont également surreprésentés ; 11% des piétons résidents blessés avaient 75 ans ou plus contre 7% de la population dans cette tranche d'âges.

TABLEAU 1 : PART DES PIÉTONS RÉSIDENTS BLESSÉS PAR CLASSES D'ÂGE COMPARÉE À LEUR PART DANS LA POPULATION TOTALE, 2016-2018

	Part dans les piétons blessés	Part dans la population totale
0 - 14 ans	15%	16%
15 - 24 ans	20%	12%
25 - 34 ans	14%	15%
35 - 44 ans	11%	15%
45 - 54 ans	13%	15%
55 - 64 ans	10%	12%
65 - 74 ans	6%	8%
75 ans et plus	11%	7%

Source : STATEC – Police Grand-Ducale

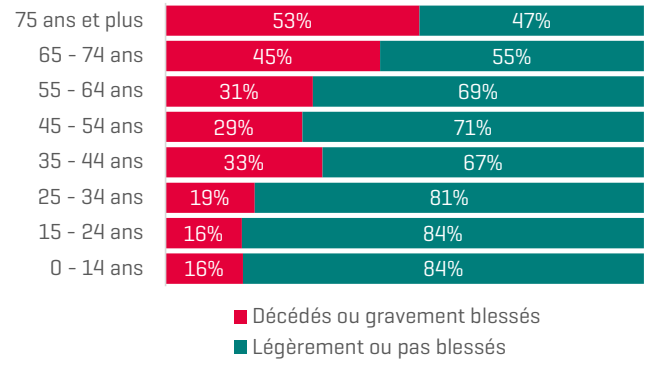
Notons que sur la période 2012 – 2014, les enfants résidant au Grand-Duché (0 – 14 ans) étaient également très exposés ; ils représentaient près d'un quart des piétons blessés contre 17% de la population totale.

Les seniors plus exposés en termes de gravité

Ce sont les piétons âgés de 65 ans et plus qui sont les plus nombreux à mourir des suites d'un accident ; parmi les 15 piétons ayant perdu leur vie sur les trois dernières années, 9 avaient 65 ans ou plus, soit 60%.

Ils sont également plus souvent gravement blessés que les autres classes d'âge (graphique 2) ; la diminution de la vue, de l'audition et éventuellement des réflexes expliquent vraisemblablement cette triste réalité.

GRAPHIQUE 2 : GRAVITÉ DES BLESSURES SUBIES PAR LES PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS PAR CLASSES D'ÂGE, 2016 - 2018



Source : STATEC – Police Grand-Ducale

11% des piétons victimes d'accidents en zone 30

95% des piétons victimes d'accidents de la circulation le sont sans surprise en agglomération ; 84% dans des rues où la vitesse est limitée à 50 km/h mais également 11% dans des zones 30.

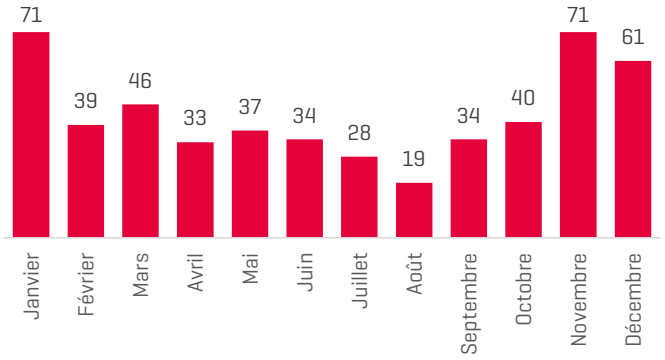
TABLEAU 2 : PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS SELON LE LIEU ET LA GRAVITÉ DES BLESSURES, 2016 - 2018, EN %

	Tués ou gravement blessés	Légèrement ou pas blessés
En agglomération zone 30	2	9
En agglomération zone 50	22	61
Hors agglomération	3	2

Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Les mois de novembre à janvier sont les plus accidentogènes ; les journées sont moins longues et les piétons moins visibles. 40% des piétons victimes d'accidents sur nos routes le sont au cours de ces trois mois.

GRAPHIQUE 3 : NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS SELON LE MOIS ; 2016 - 2018



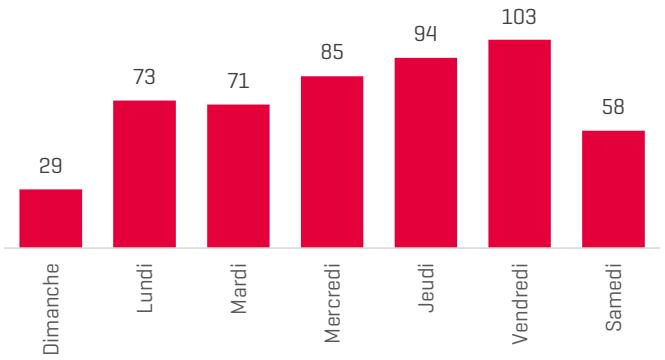
Source : STATEC – Police Grand-Ducale

54% des accidents corporels impliquant des piétons ont eu lieu par ciel dégagé, dans 19% des cas le ciel était couvert, 25% des accidents ont eu lieu par temps de pluie et 2% par temps de neige.

Dans 3% des cas la densité de la circulation était faible et dans 27% des cas le trafic était dense. 40% des accidents impliquant un piéton ont eu lieu par trafic normal.

Les jours de semaine comptent nettement plus de victimes que le weekend. Pour 83% des victimes, l'accident a eu lieu en semaine.

GRAPHIQUE 4 : NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS SELON LE JOUR DE SEMAINE; 2016 - 2018

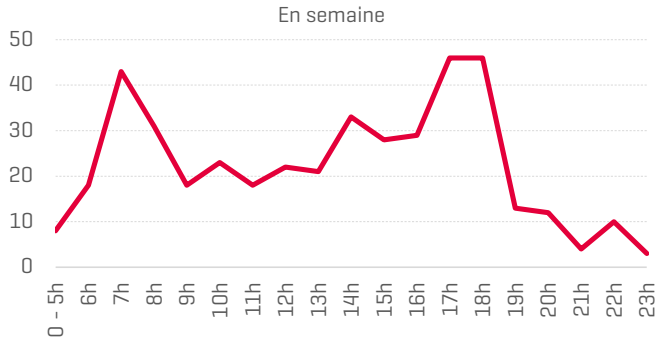


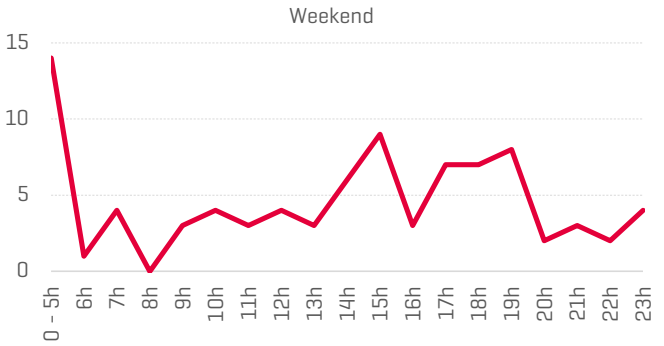
Source : STATEC – Police Grand-Ducale

En semaine, les pics des accidents avec piétons se situent durant les heures de pointe entre 7 et 8 heures et 17 et 18h. 39% des piétons accidentés le sont sur ces deux créneaux horaires.

Le weekend, les piétons sont le plus souvent victimes d'accidents l'après-midi mais également la nuit entre 0 et 5h du matin. Entre 2016 et 2018, 14 piétons, soit 16%, ont été victimes d'accidents sur ce créneau horaire.

GRAPHIQUE 5 ET 6: PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS EN SEMAINE ET LE WEEKEND SELON L'HEURE ; 2016 - 2018





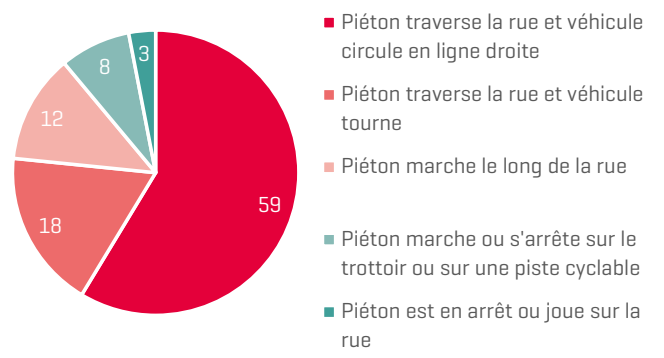
Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Ce sont sans surprise les cantons les plus peuplés de Luxembourg et d'Esch-sur-Alzette qui affichent le plus grand nombre de piétons victimes d'accidents.

Trois piétons accidentés sur quatre ont été victimes en traversant la rue, 12% en marchant le long de la rue et 8% sont touchés sur le trottoir ou la piste cyclable. Les accidents sur le trottoir ne sont que très rarement des collisions avec une bicyclette ; il s'agit le plus souvent d'un accident entre un piéton et un véhicule.

79% des piétons accidentés en traversant la rue étaient sur un passage piétons.

GRAPHIQUE 7 : RÉPARTITION DES PIÉTONS SELON LEUR MANOEUVRE LORS DE L'ACCIDENT ; 2016 – 2018, EN %

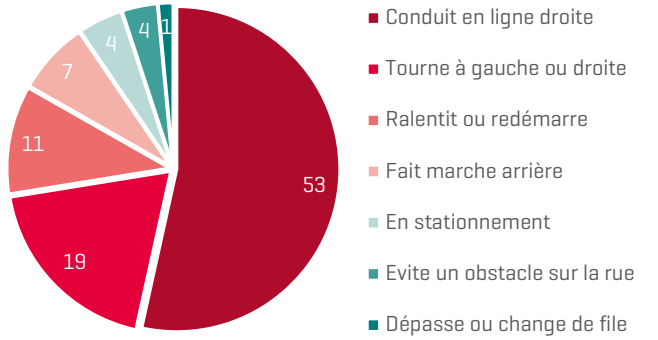


Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Les victimes étaient majoritairement heurtées par un véhicule de tourisme (86%), loin devant les collisions avec les camions ou camionnettes (8%) et les bus (6%).

Le chauffeur du véhicule impliqué dans un accident avec un piéton quant à lui roulait dans la plupart des cas tout droit (53%). 19% des piétons sont heurtés par un véhicule qui tourne et 11% par un véhicule en ralentissement ou au démarrage.

GRAPHIQUE 8 : MANŒUVRE DU VEHICULE LORS DE L'ACCIDENT AVEC LE PIÉTON; 2016 – 2018, EN %



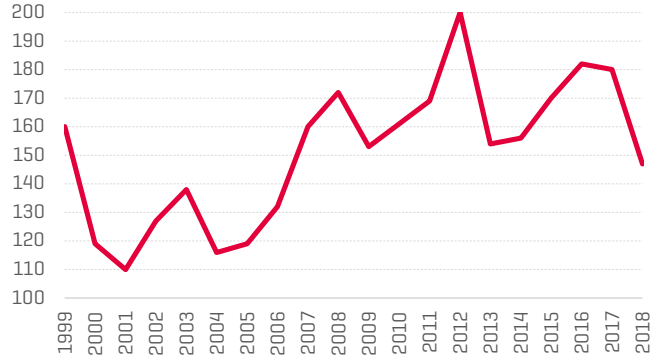
Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Les conducteurs ne sont pas les seuls à blâmer; 30% des piétons accidentés étaient imprudents lors de l'accident. Dans la plupart des cas ils ont traversé la rue imprudemment, se sont élancés derrière un véhicule en stationnement ou n'ont pas utilisé le passage piéton.

55 piétons ont perdu leur vie sur les routes luxembourgeoises sur les 10 dernières années

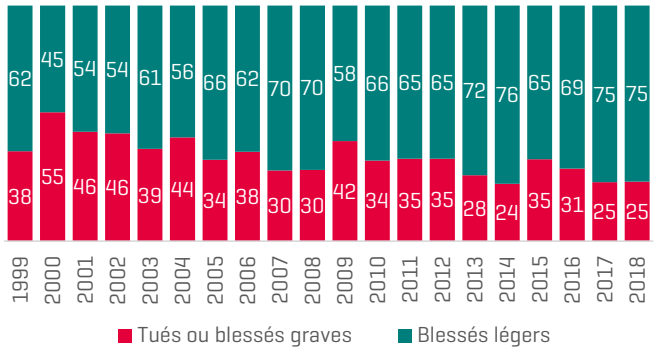
Entre 2009 et 2018, 1 686 piétons ont été impliqués dans des accidents de la circulation sur les routes luxembourgeoises ; à côté des 55 personnes qui y ont laissé leur vie, 472 ont été grièvement blessés, 1 145 légèrement et 14 ont été épargnés. Au cours de la décennie précédente (1999 – 2008), 74 piétons ont perdu leur vie. Le nombre global de piétons tués ou blessés graves lors d'accidents de la circulation a augmenté de 23% d'une décennie à l'autre ; les blessures sont cependant moins graves.

GRAPHIQUE 9 : NOMBRE TOTAL DE PIÉTONS BLESSÉS LORS D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



Source : STATEC – Police Grand-Ducale

GRAPHIQUE 10 : GRAVITÉ DES BLESSURES DES PIÉTONS VICTIMES D'ACCIDENTS, EN %



Source : STATEC – Police Grand-Ducale

Notons encore qu'entre 2016 et 2018, 4% des piétons testés à l'alcool avaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale autorisée pour les usagers motorisés de la route.

Méthodologie

Les données sur les accidents corporels de la circulation routière commentées dans cette publication, sont collectées sur base des procès-verbaux établis par les agents de la Police Grand-Ducale.

Seuls les accidents survenus sur une voie publique ayant provoqué des dommages corporels et nécessité l'intervention de la police grand-ducale sont dès lors repris dans ces statistiques.

Armande Frising
STATEC
armande.frising@statec.etat.lu
(+352) 247-84395
www.statistiques.lu
ISSN 2304-7135