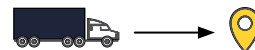
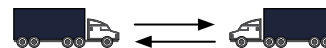


CODES & DÉFINITIONS

1 ligne = 1 trajet



1 aller/retour = 2 lignes



Il faut indiquer le code du jour de début du trajet (1: lundi, 2: mardi, ...) et le code du jour où ce trajet a pris fin (1 : lundi, 2: mardi, ...).

Il ne faut pas indiquer la date.

Jour du Trajet (Colonne 1 & 2)

1	Lundi	5	Vendredi
2	Mardi	6	Samedi
3	Mercredi	7	Dimanche
4	Jeudi		

Départ du trajet (Colonne 3) - Arrivée du trajet (Colonne 6) - Pays traversés (Colonne 9 à 13)

DE Allemagne	HU Hongrie	PT Portugal
AD Andorre	IE Irlande	CZ Rép. Tchèque
AT Autriche	IS Islande	RO Roumanie
BY Belarus	IT Italie	UK Royaume-Uni
BE Belgique	LV Lettonie	RU Russie
BA Bosnie-Herzégovine	LI Liechtenstein	SM Saint-Marin
BG Bulgarie	LT Lituanie	SK Slovaquie
CY Chypre	LU Luxembourg	SI Slovénie
HR Croatie	MK Macédoine	SE Suède
DK Danemark	MT Malte	CH Suisse
ES Espagne	MA Maroc	TR Turquie
EE Estonie	MD Moldavie	UA Ukraine
FI Finlande	MC Monaco	YU Yougoslavie
FR France	NO Norvège	XX Autre
GI Gibraltar	NL Pays-Bas	
GR Grèce	PL Pologne	

[col.3] & [col.6]

Veillez respecter les codes officiels des pays fournis et ne pas oublier les codes postaux [col.4] et [col.7]. Ils servent à la codification régionale.

[col.9] ; [col.10] ; [col.11] ; [col.12] & [col.13]

Il s'agit des pays traversés entre le point de départ et d'arrivée du trajet. Ce sont les pays de transit, où il n'y a eu ni chargement ni déchargement. Ils ne peuvent donc pas correspondre au pays de départ ou au pays d'arrivée.

Description du trajet

Type de parcours (Colonne 18)

- 1 arrêt
- De 2 à 4 arrêts
- 5 arrêts et plus (ramassage, distribution, tournée)
- Trajet intermodal
- Remorquage du véhicule (suite à un problème technique)

Trajet intermodal (Colonne 19)

- 1 ferroviaire
- 2 aérien
- 3 maritime/fluvial

[col.16] Si vous avez effectué plusieurs fois **sur une même journée** ce trajet identique (départ, arrivée, marchandises), alors utilisez une seule ligne et indiquez le nombre de fois qu'il a été effectué.

[col.17] **Trajet à vide** : Le véhicule est vide lors du trajet.

[col.18] **Type de parcours** : Il est défini en fonction du nombre d'arrêts de parcours. Un arrêt est un chargement ou un déchargement, on ne compte pas les pauses café, repos, essence, hygiène...

1 arrêt : Parcours avec un seul arrêt de chargement ou de déchargement.

2 à 4 arrêts : Parcours en charge avec un ou plusieurs types marchandises, plusieurs lieux de chargement et déchargement, et pas plus de quatre arrêts.

5 arrêts et plus : Parcours unique comportant au minimum 5 points d'arrêt destinés au chargement et/ou au déchargement au cours du parcours (ramassage, distribution, tournée).

Remorquage du véhicule : Le véhicule est inapte au déplacement et doit être remorqué.

[col.19] **Trajet intermodal** : Si le véhicule à moteur emprunte un autre mode de transport.

Marchandises transportées

Produits dangereux (ADR) (Colonne 23)

- 0 Produit non dangereux
- 1 Explosif
- 2 Gaz
- 3 Liquides inflammables
- 4.1 Solides inflammables
- 4.2 Matières sujettes à l'inflammation spontanée
- 4.3 Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables
- 5.1 Carburants
- 5.2 Peroxydes organiques
- 6.1 Matières toxiques
- 6.2 Matières infectieuses
- 7 Matières radioactives
- 8 Matières corrosives
- 9 Matières et objets dangereux divers
- 99 Inconnu

Qu'est-ce qu'une marchandise ?

On désigne par « marchandise » tout ce qui est transporté que ce soit pour un usage commercial (ex : boissons, produits alimentaires, etc) ou étant destiné à être utilisé (ex : engin de chantier, tuyauterie, etc) ou résultant de l'activité de l'entreprise (ex: déchets).

[col.20] **Nature des marchandises** : S'il y a plusieurs types de marchandises sur le véhicule, veuillez décrire celui qui représente le poids le plus important. (Par ex.: le véhicule transporte simultanément 600 kg de plastique et 300 kg de papier alors vous devez indiquer plastique dans la colonne nature des marchandises).

[col.21] **Quantités transportées** : Veuillez indiquer la quantité totale transportée quelle que soit la nature de la marchandise. (Par ex.: le véhicule transporte simultanément 600 kg de plastique et 300 kg de papier alors vous devez inscrire 900 kg dans la colonne quantités transportées).

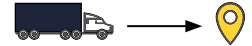
• Si le trajet comporte 5 arrêts ou plus alors il faut indiquer la quantité maximale transportée sur le trajet.

• Si vous avez effectué plusieurs fois ce trajet sur une même journée, alors il faut indiquer la quantité **pour 1 trajet**.

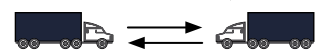
[col.22] **Nombre d'arrêts** : A ne renseigner que pour les parcours ayant 5 arrêts ou plus, veuillez indiquer le nombre d'arrêts effectués pour ce trajet.

CODES & DEFINITIONEN

1 Zeile = 1 Fahrt



1 Hin-/Rückfahrt = 2 Zeilen



Es muss der Code für den Starttag der Fahrt angegeben werden (1: Montag, 2: Dienstag, ...) und der Code für den Tag, an dem die Fahrt endete (1: Montag, 2: Dienstag, ...).

Es ist nicht erforderlich, das Datum anzugeben.

Tag der Fahrt (Spalte 1 & 2)

1	Montag	5	Freitag
2	Dienstag	6	Samstag
3	Mittwoch	7	Sonntag
4	Donnerstag		

Abfahrtsort (Spalte 3) - Ankunftsart (Spalte 6) - Durchquerte Länder (Spalte 9 bis 13)

AL Albanien	YU Jugoslawien	SM San Marino
AD Andorra	HR Kroatien	SE Schweden
BE Belgien	LI Liechtenstein	CH Schweiz
BA Bosnien und Herzegowina	LT Litauen	SK Slowakei
BG Bulgarien	LU Luxemburg	SI Slowenien
DE Deutschland	MT Malta	ES Spanien
DK Dänemark	MA Marokko	CZ Tschechische Republik
EE Estland	MD Moldawien	TR Türkei
FI Finnland	MC Monaco	UA Ukraine
FR Frankreich	NL Niederlande	HU Ungarn
GI Gibraltar	MK Nordmazedonien	UK Vereinigtes Königreich
GR Griechenland	NO Norwegen	BY Weißrussland
IE Irland	PL Polen	CY Zypern
IS Island	PT Portugal	AT Österreich
IT Italien	RO Rumänien	XX Sonstige
	RU Russland	

[Sp.3] & [Sp.6]

Bitte beachten Sie die offiziellen Ländercodes und vergessen Sie nicht die Postleitzahlen [Sp. 4] und [Sp. 7]. Sie dienen der regionalen Kodierung.

[Sp.9]; [Sp.10]; [Sp.11]; [Sp.12] & [Sp.13]

Es handelt sich um die Länder, die zwischen dem Start- und Zielpunkt der Reise durchquert wurden. Dies sind Transitländer, in denen weder eine Beladung noch eine Entladung stattgefunden hat. Sie können daher nicht mit dem Start- oder Zielland übereinstimmen.

Beschreibung der Fahrt

Art der Fahrt (Spalte 18)

- 1 Stopp
- 2 Von 2 bis 4 Stopps
- 3 5 Stopps und mehr (Abholung, Zustellung, Tour)
- 4 Intermodale Fahrt
- 5 Abschleppen des Fahrzeugs (aufgrund eines technischen Problems)

Intermodale Strecke (Spalte 19)

- 1 Schienenverkehr
- 2 Luftverkehr
- 3 Seeverkehr/Flussschiffahrt

[Sp.16] Wenn Sie an einem Tag mehrmals **dieselbe Strecke** mit dem gleichen Startpunkt, dem gleichen Zielpunkt und denselben Gütern durchgeführt haben, gruppieren Sie bitte diese Fahrten in einer einzigen Zeile und geben Sie an, wie oft sie durchgeführt wurden.

[Sp.17] **Leerfahrt:** Das Fahrzeug ist während der Fahrt leer.

[Sp.18] **Art der Fahrt:** Wird anhand der Anzahl der Stopps auf der Strecke festgelegt. Ein Halt ist eine Be- oder Entladung, Kaffee-, Ruhe-, Tank- und Hygienepausen werden nicht mitgezählt....

1 Stopp: Eine Strecke mit einem Be- oder Entladeort.

2 bis 4 Stopps: Lastfahrt mit einer oder mehreren Güterarten, mehreren Be- und Entladeorten und nicht mehr als vier Stopps.

5 und mehr Stopps: Einzelne Fahrt mit mindestens 5 Stopps, die während der Fahrt zum Be- und/oder Entladen bestimmt sind (Abholung, Zustellung, Tour).

Abschleppen des Fahrzeugs: Das Fahrzeug ist fahruntauglich und muss abgeschleppt werden.

[Sp.19] **Intermodale Fahrt:** Wenn das Kraftfahrzeug eine andere Transportart nutzt.

Beförderte Güter

Gefahrgut (ADR) (Spalte 23)

- 0 Nicht gefährliches Produkt
- 1 Explosivstoff
- 2 Gas
- 3 Entzündbare Flüssigkeiten
- 4.1 Entzündbare feste Stoffe
- 4.2 Stoffe, die zur Selbstentzündung neigen
- 4.3 Stoffe, die bei Kontakt mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
- 5.1 Kraftstoffe
- 5.2 Organische Peroxide
- 6.1 Giftige Stoffe
- 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe
- 7 Radioaktive Stoffe
- 8 Ätzende Stoffe
- 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände
- 99 Nicht bekannt

Was ist ein Gut?

Der Begriff „Gut“ bezeichnet alles, was befördert wird, sei es zu gewerblichen Zwecken (z. B. Getränke, Lebensmittel usw.), zur Verwendung (z. B. Baumaschinen, Rohrleitungen usw.) oder als Ergebnis der Geschäftstätigkeit (z. B. Abfall).

[Sp.20] **Art der Güter:** Wenn sich mehrere Arten von Gütern auf dem Fahrzeug befinden, beschreiben Sie bitte diejenige, die das größte Gewicht hat (z. B.: Das Fahrzeug transportiert gleichzeitig 600 kg Kunststoff und 300 kg Papier, dann müssen Sie in der Spalte Art der Güter Kunststoff angeben).

[Sp.21] **Gewicht der Ladung:** Geben Sie die gesamte beförderte Menge an, unabhängig von der Art der Güter. (z. B.: Das Fahrzeug transportiert gleichzeitig 600 kg Kunststoff und 300 kg Papier, dann müssen Sie 900 kg in die Spalte Gewicht der Ladung eintragen).

• Wenn die Fahrt 5 oder mehr Zwischenstopps hat, müssen Sie die maximale Menge angeben, die auf der Fahrt befördert wird.

• Wenn Sie diese Strecke an einem Tag mehrmals gefahren sind, dann geben Sie die Menge **für 1 Fahrt** an.

[Sp.22] **Anzahl der Stopps:** Nur bei Fahrten mit 5 oder mehr Stopps auszufüllen. Bitte geben Sie die Anzahl der für diese Fahrt eingelegten Stopps an.