



Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 2823 vum 2. September 2025 vum Här Deputéierte Jeff Engelen.

Den honorabelen Deputéierte freet am Kader vu senger parlamentarescher Fro no Informatiounen zum Iwwerhuelverbuet tëscht der Éimeschbaach an dem Antoniusshaff.

Fir d'alleréischt muss ech awer gestoen, dass ech erstaunt sinn, dass esou eng Fro 1 Dag nom trageschen Accident vum 1. September op der N15 gestallt gëtt. Ech erënneren op dëser Plaz nach eng Kéier drun, dass eng "Vision Zéro" wat déidlech Verkéiersaccidenter ubelaangt, eng vun de Prioritéite vun dëser Regierung an och mengem Ministère ass. Deementspriechend gëtt alles wat méiglech ass ënnerholl fir d'Verkéierssécherheet op eise Stroossen ze verbessern.

Fro 1: Wéi eng konkret Sécherheetsproblemer goufen op dem betreffenen Abschnitt vun der N12 festgestallt, déi zu dësem Iwwerhuelverbuet gefouert hunn?

Fro 2: Wéi laang ass de betreffenen Abschnitt genau, an no wéi enge Parametere gouf de Grad vu senger verkéierstechnescher Geféierlechkeet bewäert?

Op der Kräizung tëscht der Nationalstrooss N12 an dem CR373 ass et an de leschte Joren ëmmer nees zu Accidenter komm. Eréischt elo kierzlech, de 15. Juli 2025, koum et zu enger Kollisioun tëscht engem landwirtschaftleche Gefier (Trakter), deen no lénks op den CR373 ofbéie wollt, an engem Gefier wat an deem Moment iwwerholl huet.

Dëse Streckenofschnëtt vun der N12 gëtt vill vu landwirtschaftleche Gefierer genotzt, a fir d'Sécherheet op dëser Plaz kuerzfristeg ze verbessern, ass op enger Längt vun 150 Meter ee zousätzlechen Iwwerhuelverbuet op der N12 a Richtung Kräizungsberäich mam CR373 dobäi komm.

Dësen Iwwerhuelverbuet soll dozou bäidroen, d'Gefor vu weidere Kollisiounen ze reduzéieren an esou d'Verkéierssécherheet op der Plaz substanzuell ze verbessern.

Fro 3: Gouf et op där Plaz an der Vergaangenheet Accidenter? Wa jo, wéi vill a wéi eng Zort?

An deenen leschten 10 Joer (2014-2024) goufen et laut dem STATEC insgesamt 6 Accidenter op där Plaz, dovun 1 déidlech, 1 schwéiert an 4 liichter. Den Detail stellt sech wéi follegt duer:

Joer	Ausgang	Typ vun Accident
2014	Schwéier	Kollisioun mat engem Bam
2018	Liicht	Aneren Typ (Camion)
2020	Déidlech	Kollisioun mat engem Bam
2021	Liicht	Kollisioun mat engem Bam
2023	Liicht	Kollisioun mat engem Bam
2024	Liicht	Kollisioun tëschen 2 Gefierer



Fro 4: Wéi eng Verkéiersdaten (z.B. Geschwindegkeeten, Verkéiersdensitéit) louchen der Entscheedung zugronn?

D'Decisioun baséiert op der Analys vun der Ursaach vun den Accidenter déi an de leschte Joren am Beräich vun där Kräizung observéiert goufen. Besonnesch d'Heefegkeet vu riskanten Iwwerhuelmanöweren am Zesummenhang mat Gefierer, déi lénks ofbéie wollten, war ausschlaggebend - esou wéi och beim rezenten Accident vum 15. Juli 2025. Zousätzlech hunn och ze héich Vitess an d'Net-Anhale vum Sécherheetsofstand eng wichteg Roll gespillt.

Dëst Muster huet däitlech gemaach, dass grad an dësem Ofschnëtt eng erhéicht Geforequell besteet, déi duerch dat zousätzlecht Iwwerhuelverbuert soll entschäerft ginn.

Fro 5: Firwat betrëfft d'Iwwerhuelverbuert just d'"véhicules automoteurs"? Firwat däerfen z.B. Motorrieder weiderhin iwwerhuelen?

Um betreffenen Ofschnëtt goufen d'Verbuertsschëlter **C,13aa** opgestallt, wat laut dem Code de la Route Follgendes virschreift:

"Le signal C,13aa indique aux conducteurs de véhicules automoteurs qu'il leur est interdit de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues."

De Begrëff "Véhicule automoteur" gëtt laut dem Code de la Route wéi follegt definéiert:

"Véhicule pourvu d'un dispositif de propulsion mécanique ou relié à un conducteur électrique, mais non lié à une voie ferrée; si un tel véhicule tombe en panne, le fait d'être mû par une force étrangère ne lui enlève pas la qualité de véhicule automoteur."

Deemno falen och Motorrieder ënnert "Véhicule automoteur".

Dëst Verbuertsschëld schreift also vir, dass et fir all "Véhicule automoteur" verbueden ass aner "Véhicules automoteurs" ze iwwerhuelen, ausser Zweerieder ouni Side-car, déi iwwerholl dierfe ginn.

Och de Motorrieder ass et deemno nëmmen erlaabt aner Zweerieder (ouni "Side-car") ze iwwerhuelen.

Fro 6: Gouf d'Iwwerhuelverbuert mat Verkéiersexperten oder der Police bzw. mat den Instanzen a Bierger vun de betraffene Gemengen ofgestëmmt?

Fro 7: Gouf am Virfeld vun där Decisioun eng Etüd an Opdrag ginn? Wa jo, kënnt Dir eis déi Etüd zoukomme loossen?

Et handelt sech heibäi ëm een zousätzlecht Iwwerhuelverbuert op enger Längt vun 150 Meter ausseruerts. Dëst Iwwerhuelverbuert gouf am Kader vun der allgemenger Verkéierssicherheit an opgrond vun etlechen Accidenter an de leschte Joren an dësem Beräich vun den Agenten*innen vun der Stroossebauverwaltung analyséiert an dem entsprecheenden Verkéiersreglement ëmgesat. Eng Consultatioun/Ofstëmmung mat aneren Instanzen respektiv de Bierger*innen aus de betraffene Gemenge war deemno net noutwenneg.



Fro 8: Wéi eng Auswierkungen erwaart d'Madamm Minister sech op de Verkéiersfloss op der N12?
Kéint d'Iwwerhuelverbuet zu méi Réckstau oder zu riskante Fuermanövere féieren?

Dat zousätzlecht Iwwerhuelverbuet huet keng Auswierkungen op de Verkéiersfloss. Dës Measure gouf ausschliisslech am Interessi vun der Verkéierssicherheit op dëser Streck ëmgesat.

Fro 9: Ass geplangt, d'Wierksamkeet vum Iwwerhuelverbuet reegelméisseg ze evaluéieren?

D'Wierksamkeet vum Iwwerhuelverbuet gëtt reegelméisseg evaluéiert duerch eng systematesch Analys vun der Accidentologie an dem Beräich.

Fro 10: Wéi eng Krittäre mussen erfëllt sinn, fir datt d'Iwwerhuelverbuet rëm opgehuewe gëtt?

D'Ophiewe vum Iwwerhuelverbuet steet den Ament net zur Diskussioun, well et am Intressi vun der Verkéierssicherheit vun allen Automobilisten*innen ass.

Den Ament prüft d'Stroossebauverwaltung d'Machbarkeet fir op der genannter Plaz eng separat Spuer fir de Lénksobéier ze amenagéieren, wéi et se schonn op der Kräizung mam CR333 a Richtung Weiler gëtt.

D'Iwwerhuelverbuet soll awer natierlech och da bestoe bleiwen. D'Sicherheit huet hei absolut Prioritéit, an et ass héchst onwarscheinlech, dass matt engem spontanen Ophiewe vum Verbuet den Automobiliste*inne gehollef wier.

Lëtzebuerg, den 3. Oktober 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.)Yuriko Backes