



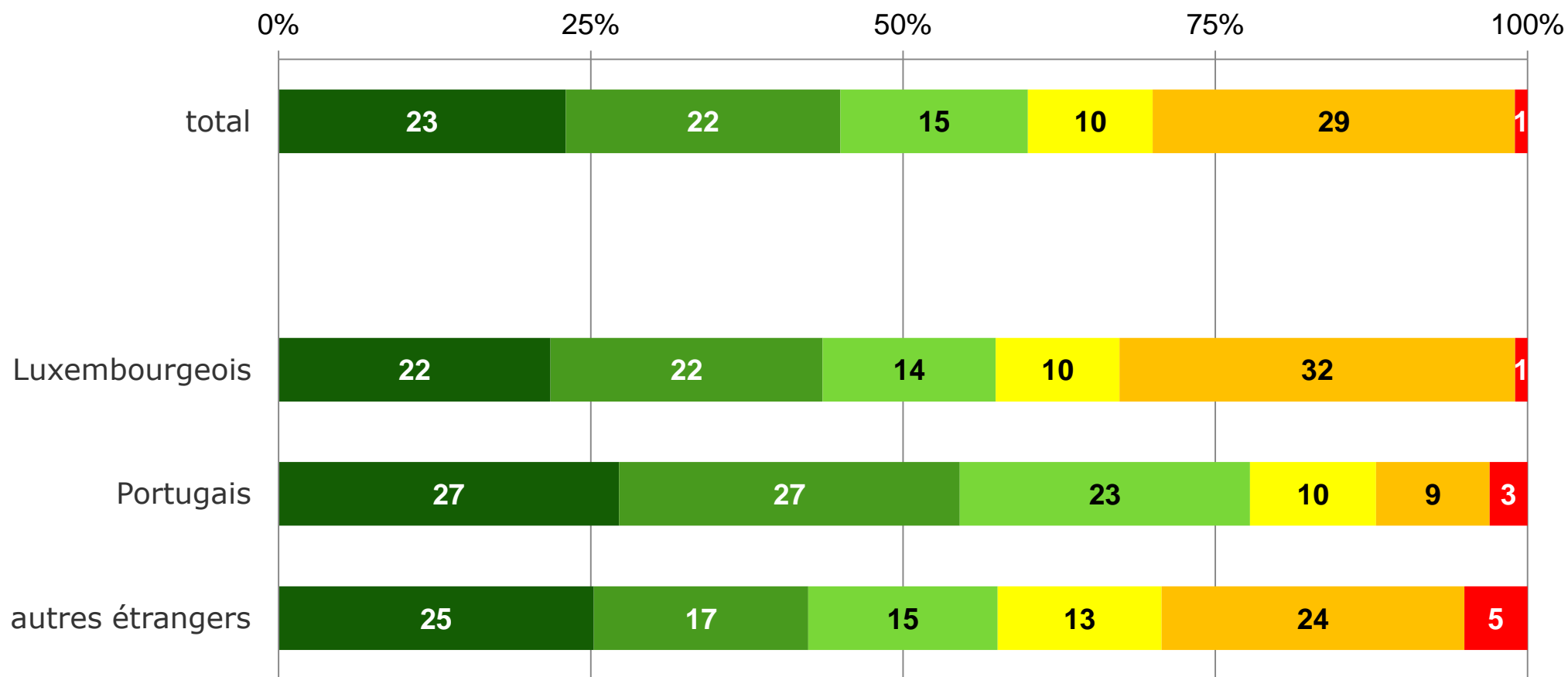
Enquête Mobilité douce 2014 Résidents et travailleurs frontaliers



Dernière utilisation du vélo : Total des résidents et par nationalité

Base : Résidents âgés de 6 ans et plus (n = 1024)

- semaine dernière
- mois dernier
- au cours des 12 derniers mois
- au cours des 3 dernières années
- plus roulé depuis plus de 3 ans
- jamais roulé à vélo



Q5



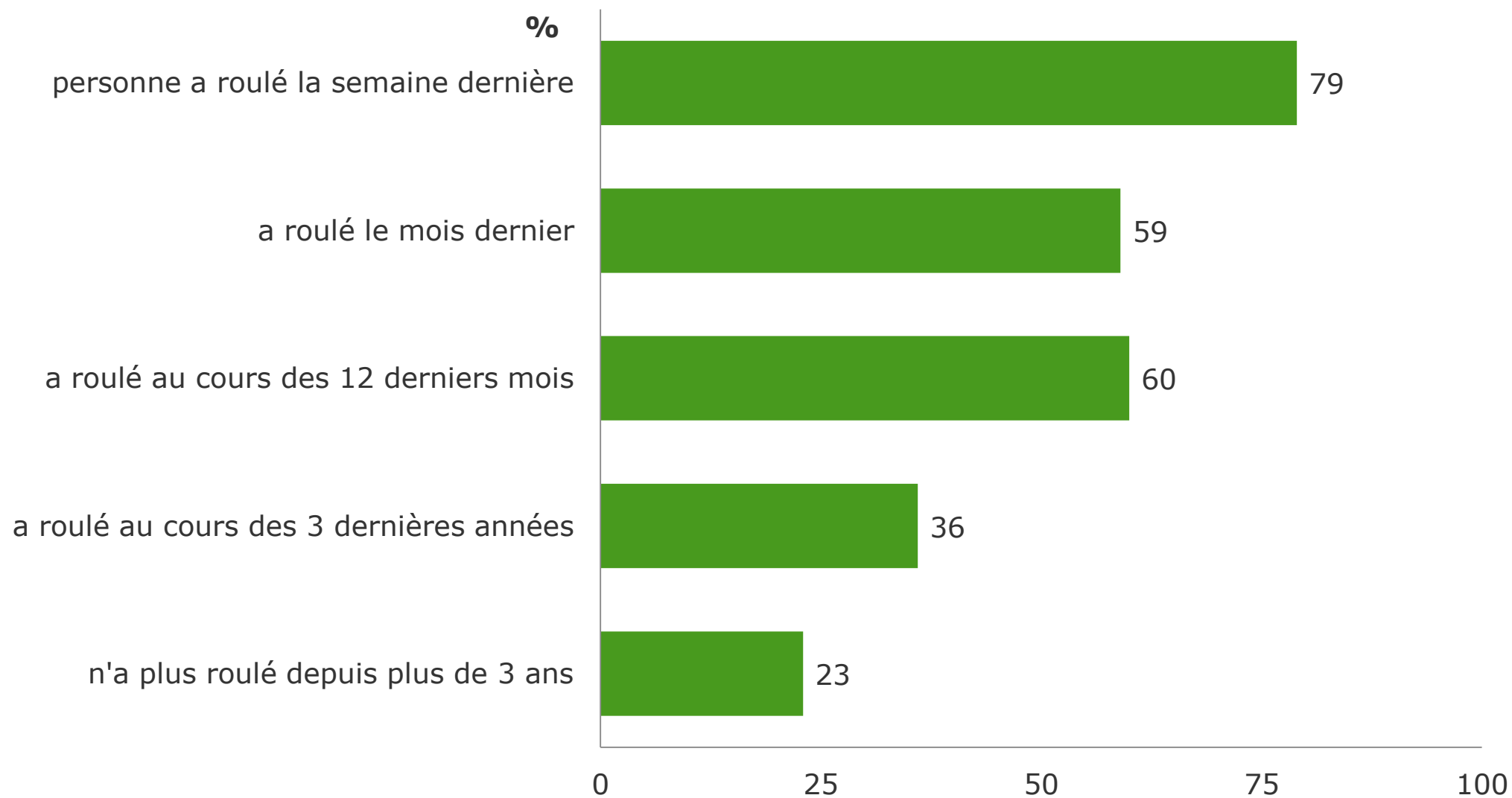
Enquête Mobilité douce 2014
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

Envie de rouler davantage à vélo

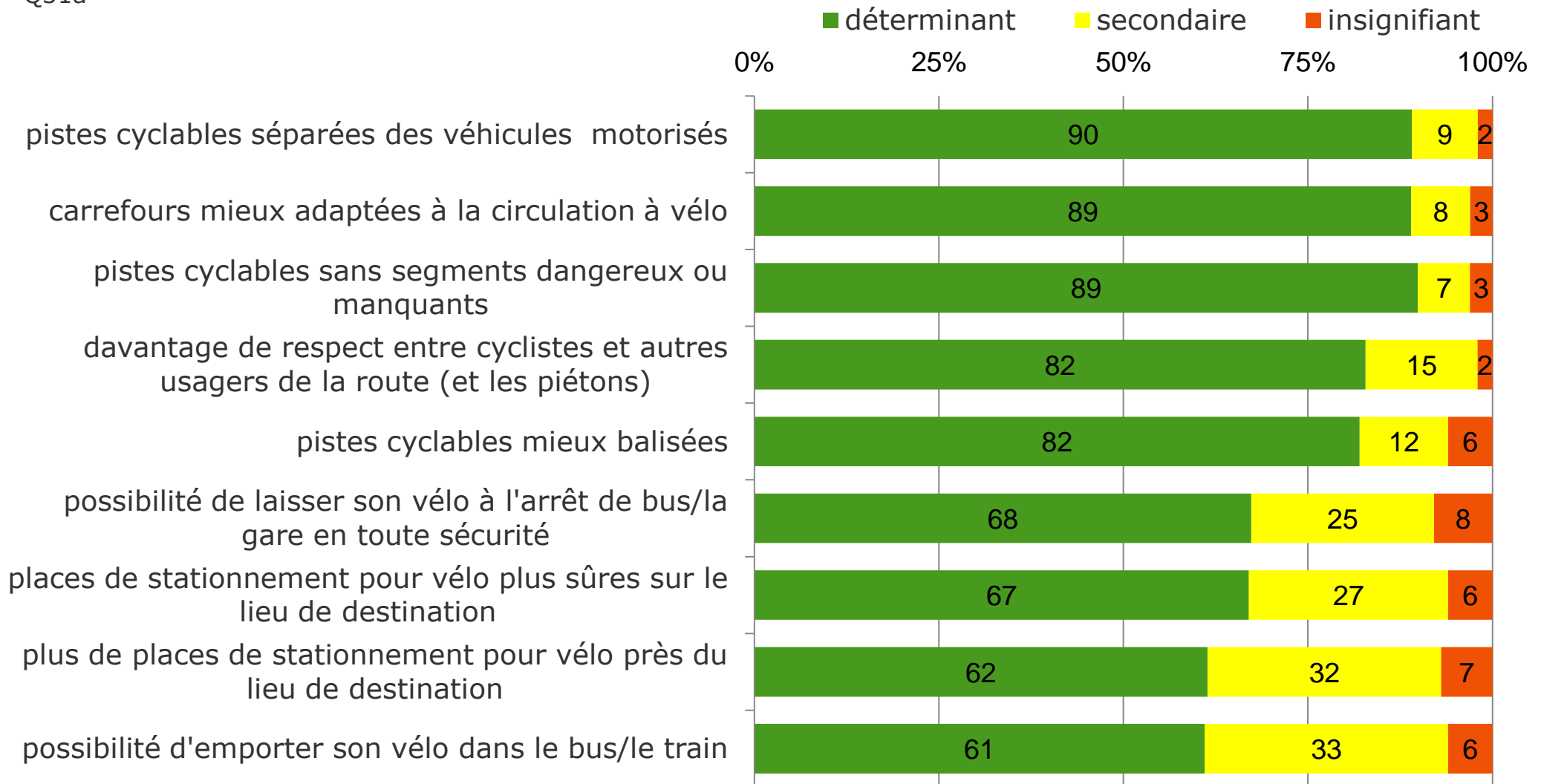
Q31



Aspects faisant progresser l'utilisation du vélo au lieu de la voiture (1/2)

Base : personnes souhaitant privilégier le plus souvent leur vélo par rapport à leur voiture au quotidien et qui ont utilisé un vélo au cours des 12 derniers mois (n = 485)

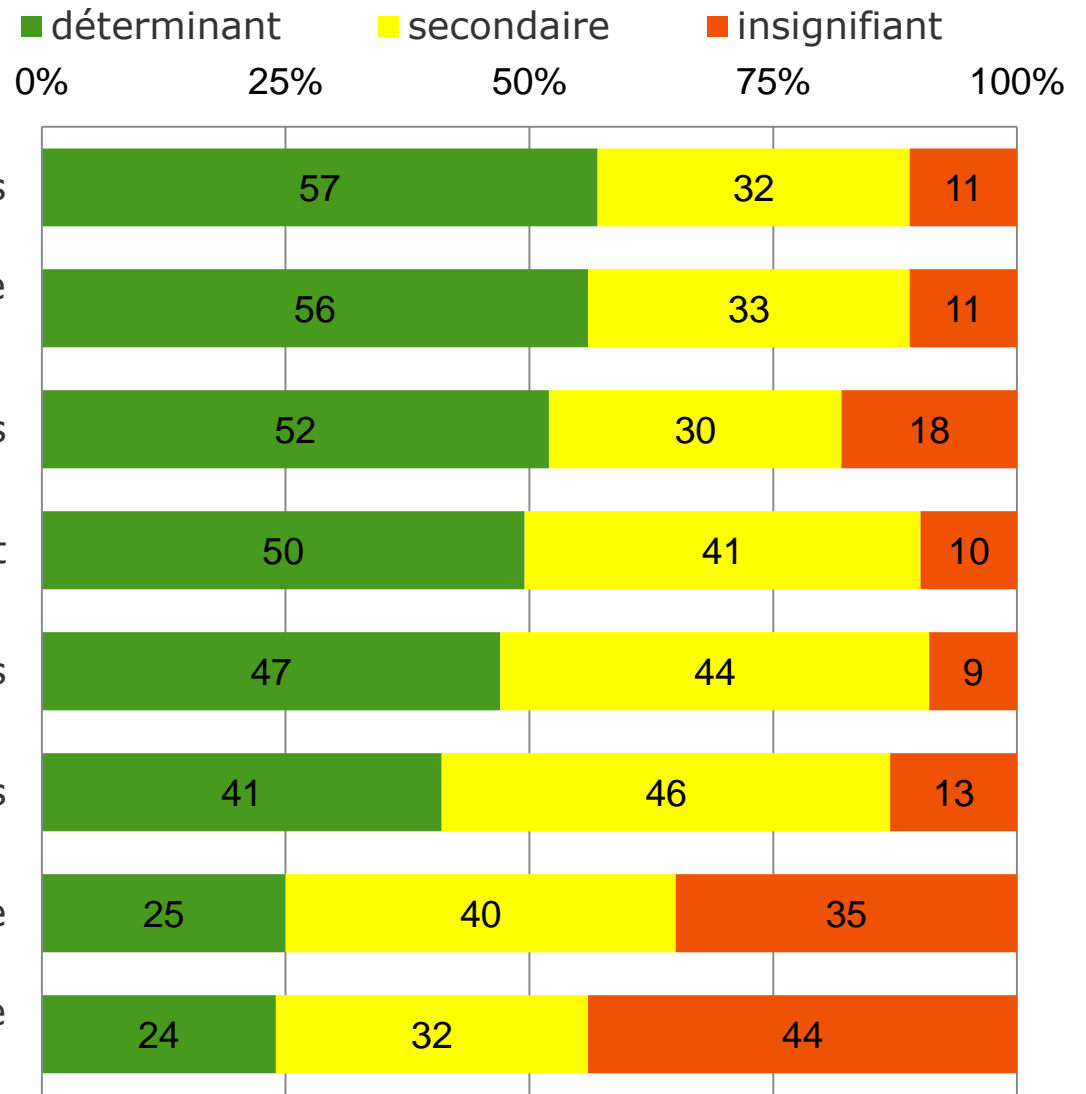
Q31a



Aspects faisant progresser l'utilisation du vélo au lieu de la voiture (2/2)

Base : personnes souhaitant privilégier le plus souvent leur vélo par rapport à leur voiture au quotidien et qui ont utilisé un vélo au cours des 12 derniers mois (n = 485)

Q31a



Enquête Mobilité douce 2014
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

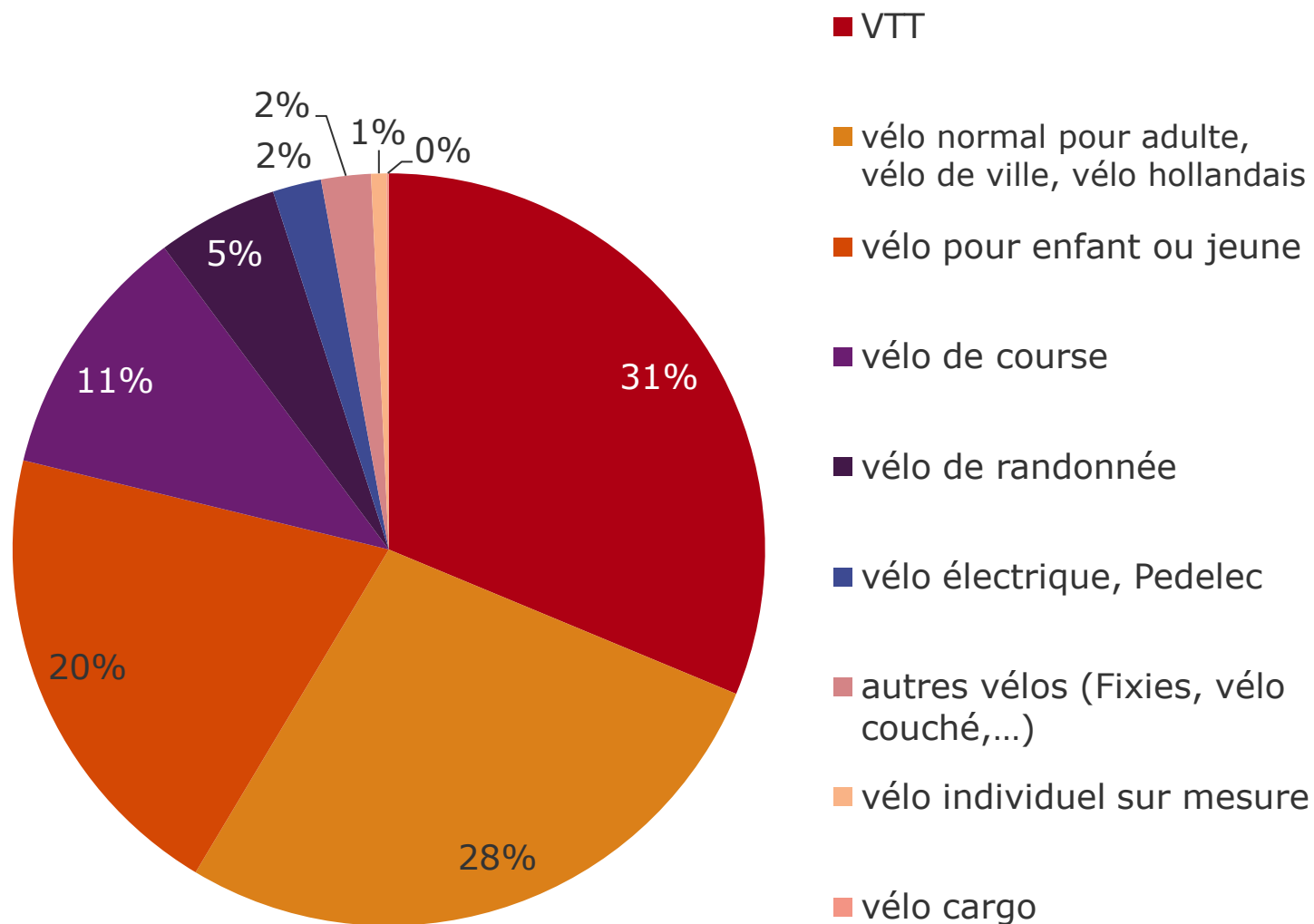
Vélo(s) disponible(s) dans les ménages privés du Luxembourg

Vélo(s) disponible(s) par résident

Il y a 465.029 vélos
dans 87% des 208.565
ménages privés

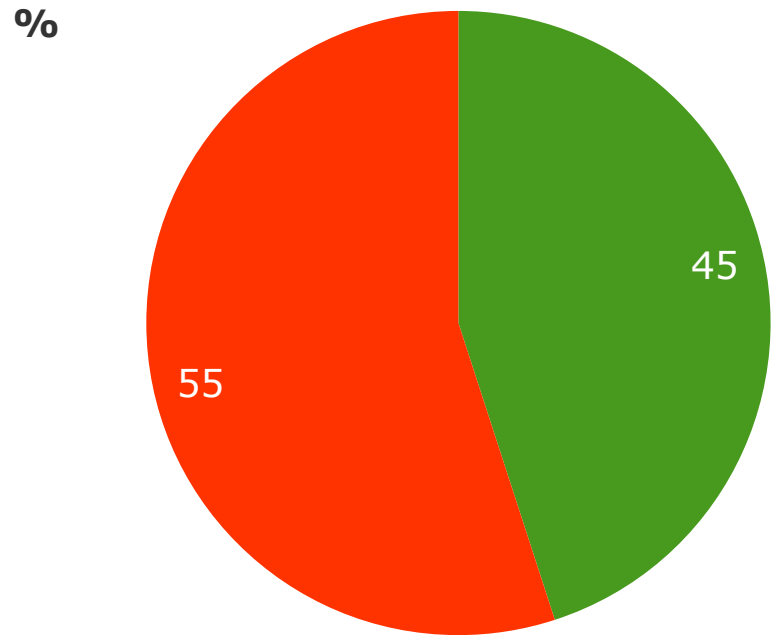
dont 323.393 vélos
ont été utilisés
au cours des
12 mois derniers.

Immatriculations
SNCT 2014:
Voitures particulières
ou à usage mixte:
362'879 (ce qui inclut
les voitures de société.)

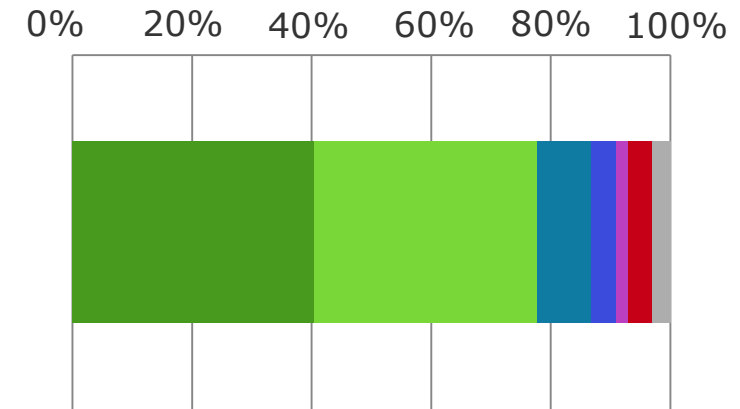


Q1, Q2

Dépenses des ménages privés pour rouler à vélo (au cours des 12 derniers mois)



■ dépenses pour des vélos
 ■ aucune dépense pour des vélos



	%
■ 1 à 99 EUR/an	40
■ 100 à 499 EUR/an	37
■ 500 à 999 EUR/an	9
■ 1000 à 1999 EUR/an	4
■ 2000 à 2999 EUR/an	2
■ 3000 EUR ou plus/an	4
■ sans indication	3

Q3



Enquête Mobilité douce 2014
 Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

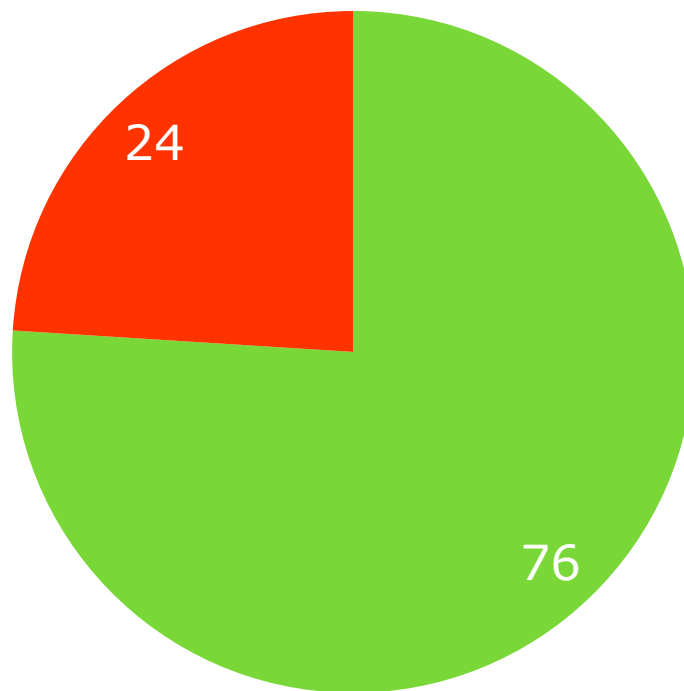
04-14 223 MD

Envie de marcher davantage au quotidien ?

Q32

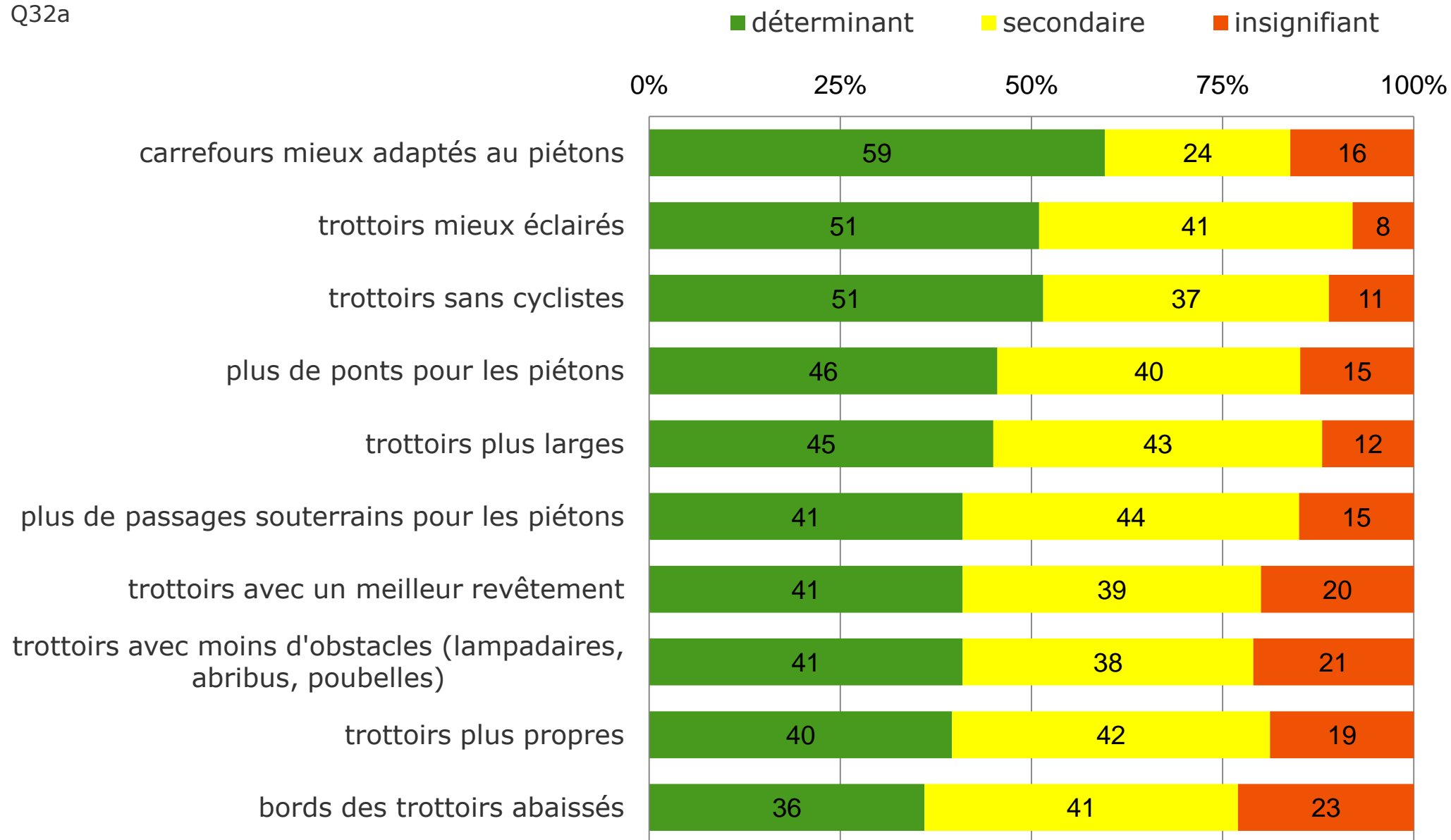
%

■ oui ■ non



Aspects faisant progresser la marche à pieds au quotidien

Q32a



Evaluation des trajets à pied (1/2)

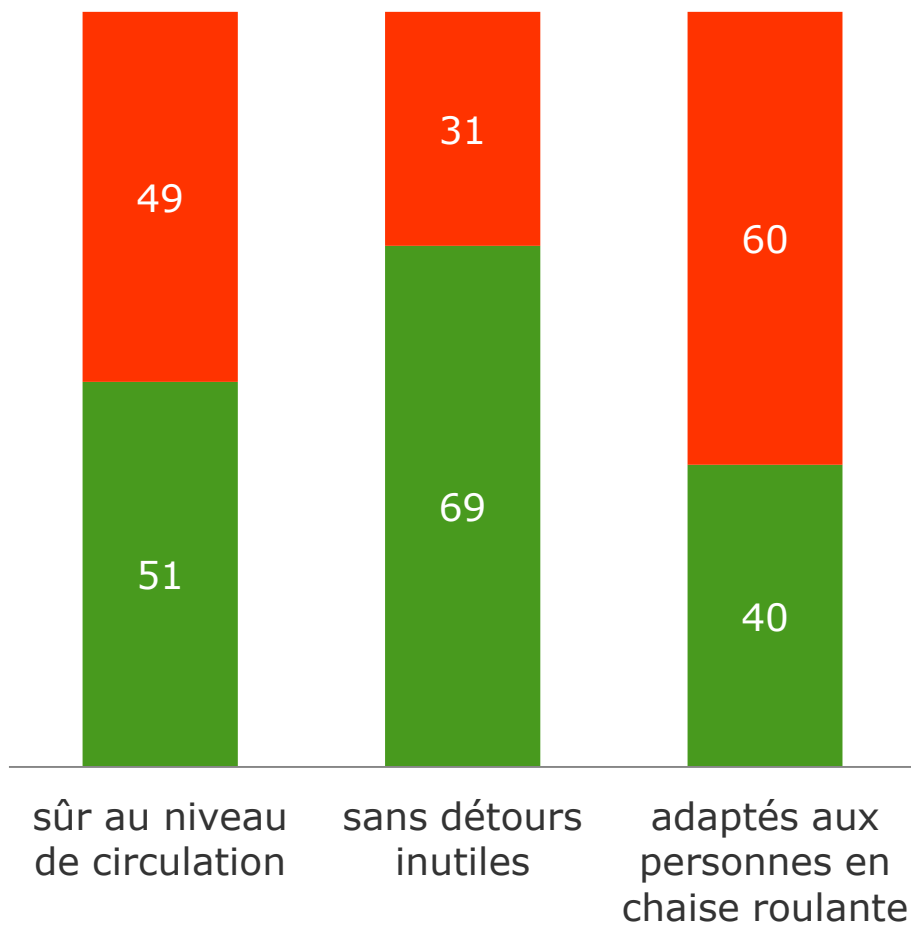
Base : résidents ayant répondu : n = 756 à n = 861

Q25

domicile - école

%

■ oui ■ non

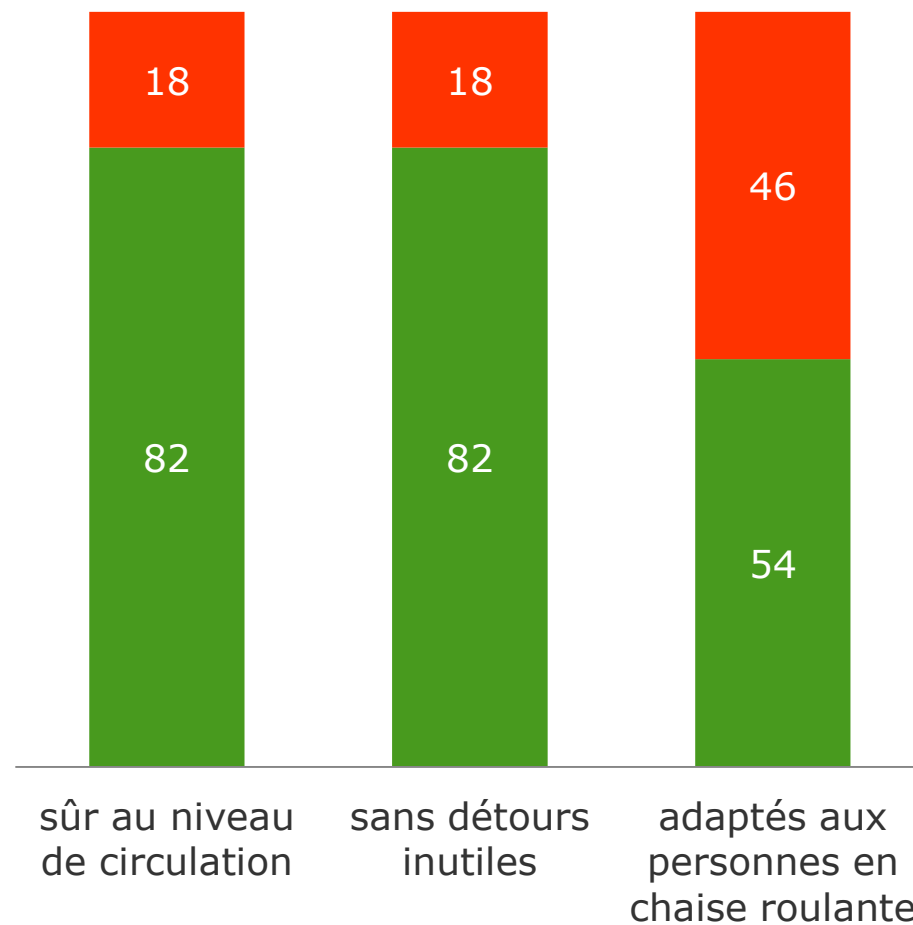


Base : résidents ayant répondu : n = 891 à n = 994

domicile - gare / arrêt de bus

%

■ oui ■ non



Evaluation des trajets à pied (2/2)

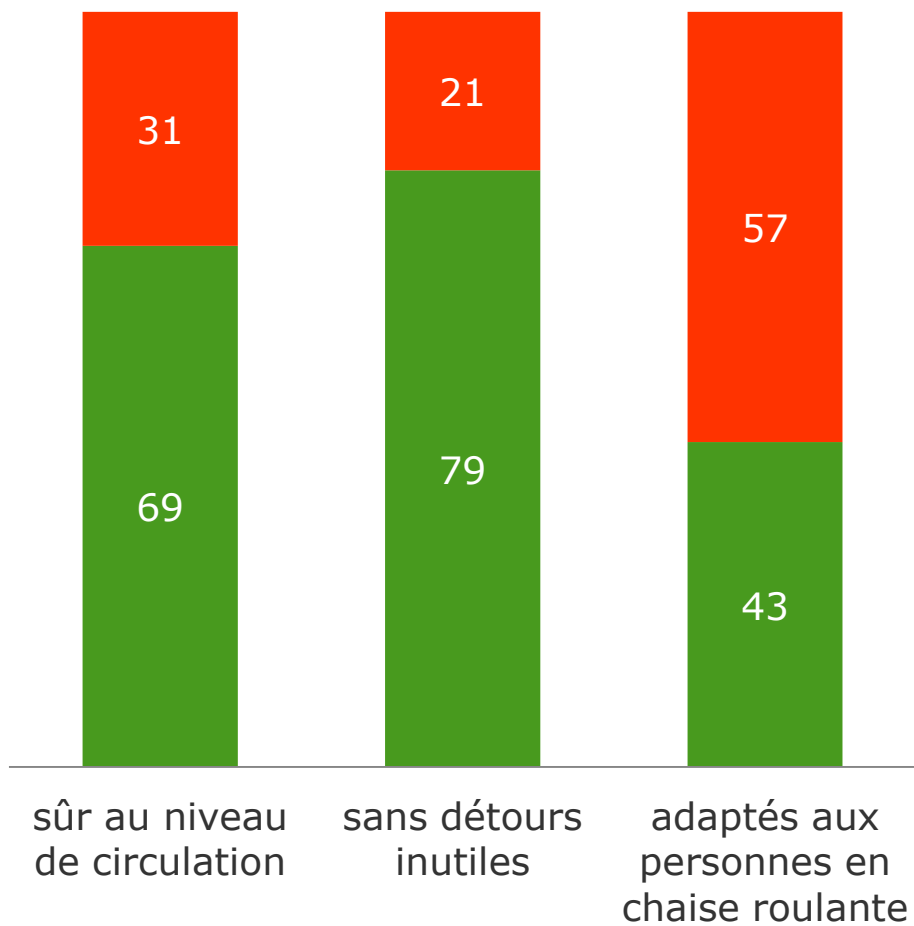
Base : résidents ayant répondu : n = 838 à n = 982

Q25

domicile – centre localité

%

■ oui ■ non



Evaluation des trajets à vélo (1/2)

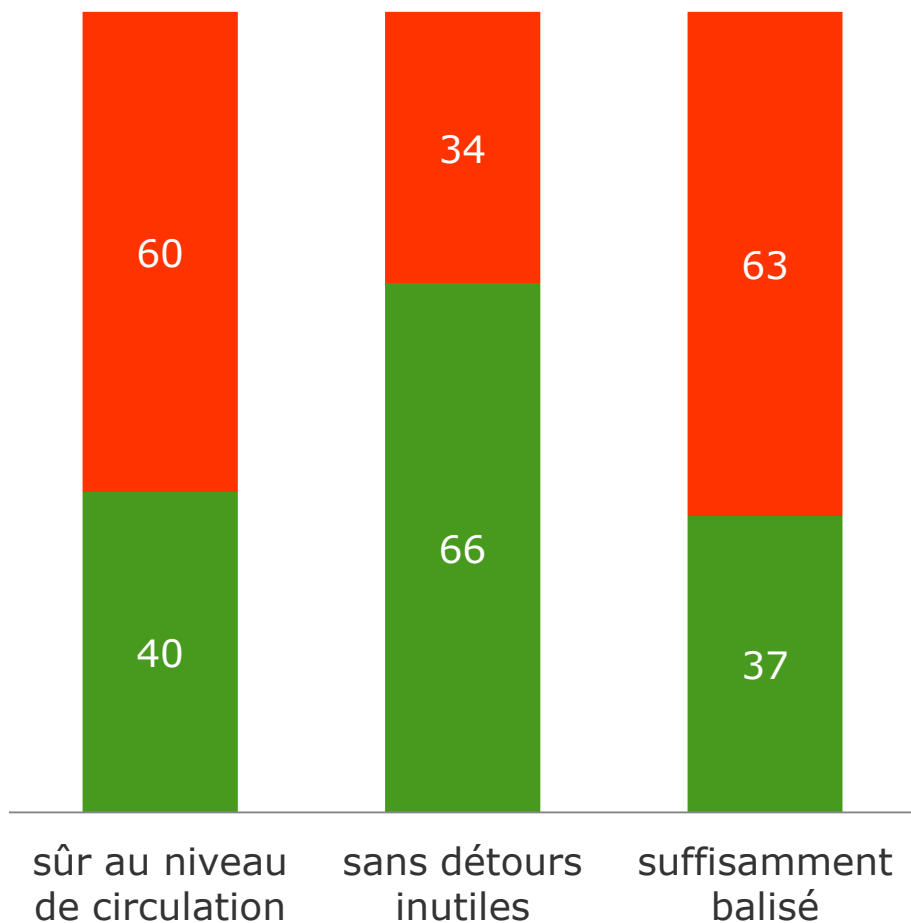
Base : résidents ayant répondu : n = 817 à n = 864

Q26

domicile - école

%

■ oui ■ non

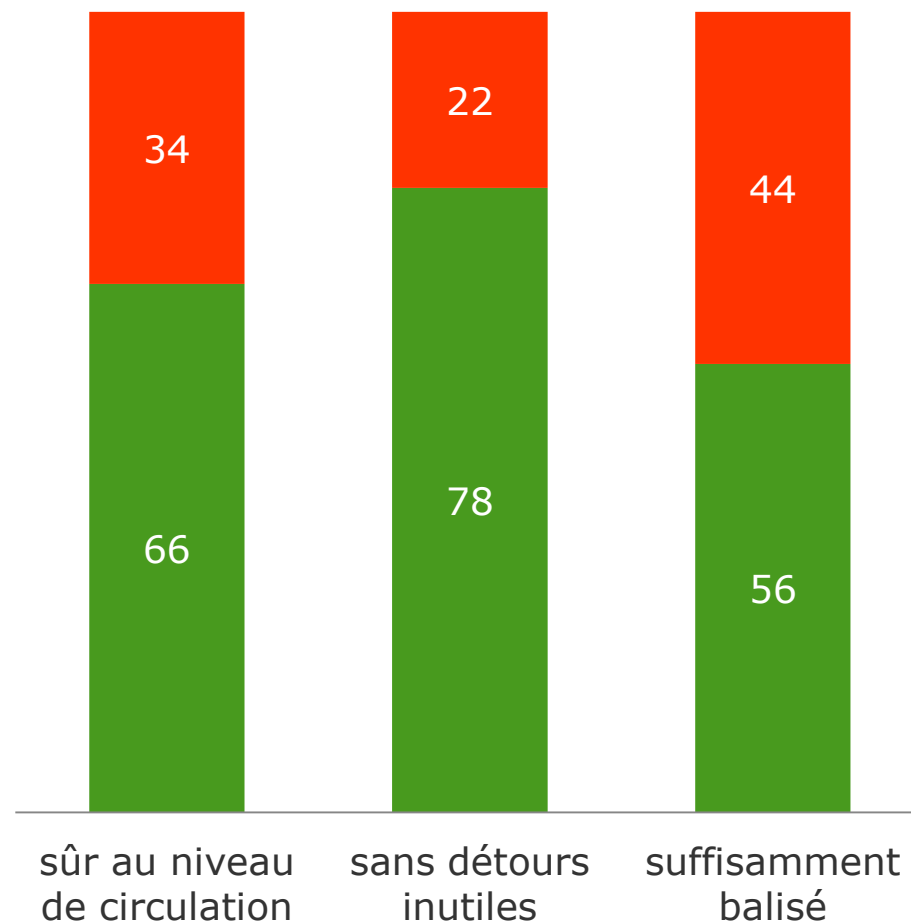


Base : résidents ayant répondu : n = 907 à n = 944

domicile - gare /arrêt de bus

%

■ oui ■ non



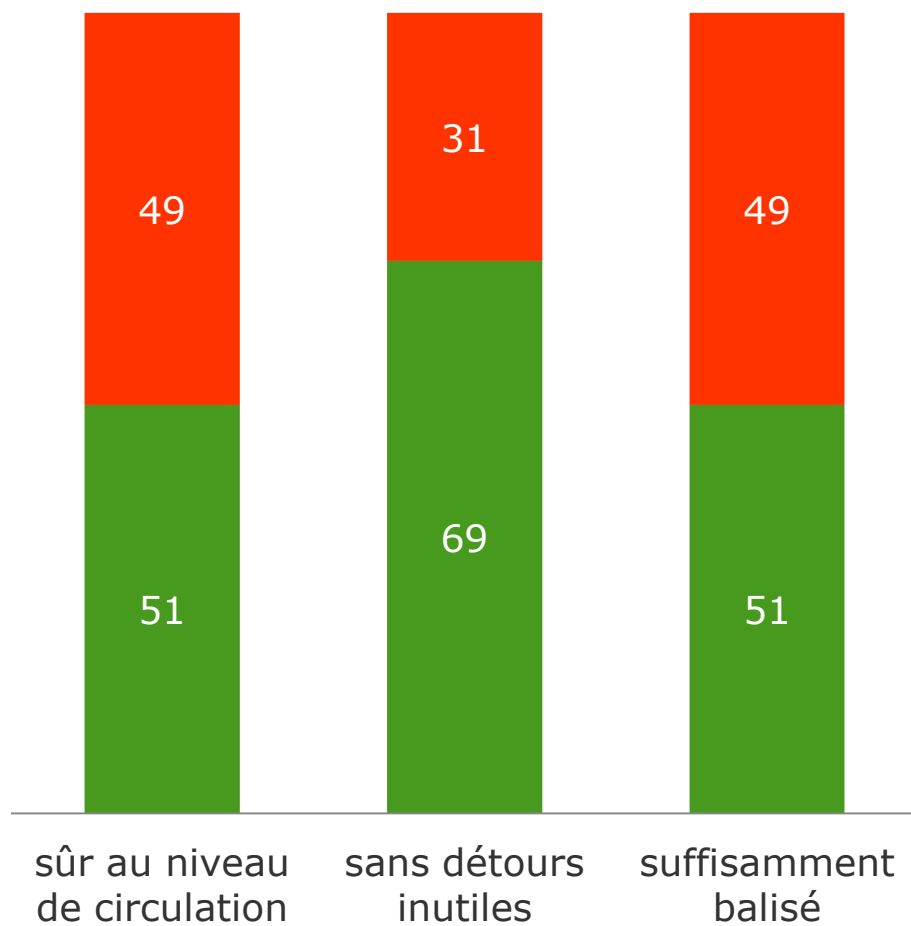
Evaluation des trajets à vélo (2/2)

Base : résidents ayant répondu : n = 897 à n = 948
Q26

domicile – centre localité

%

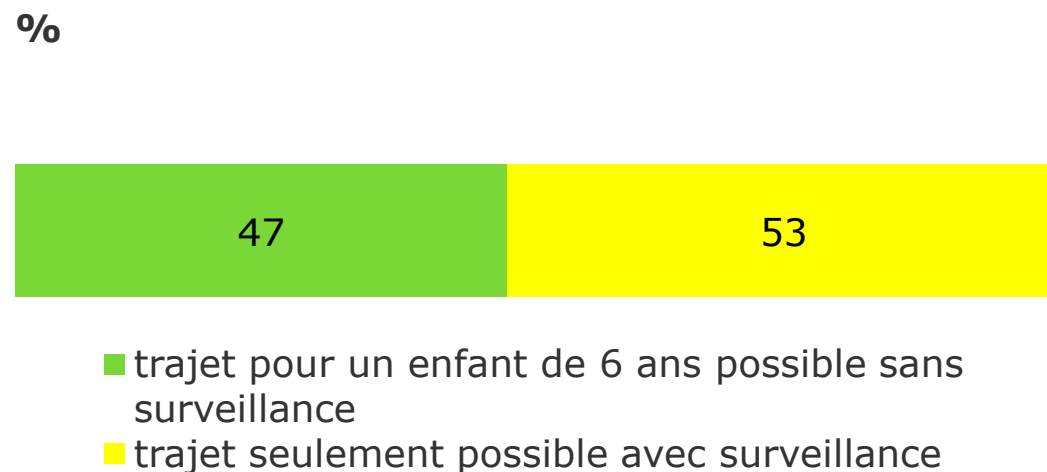
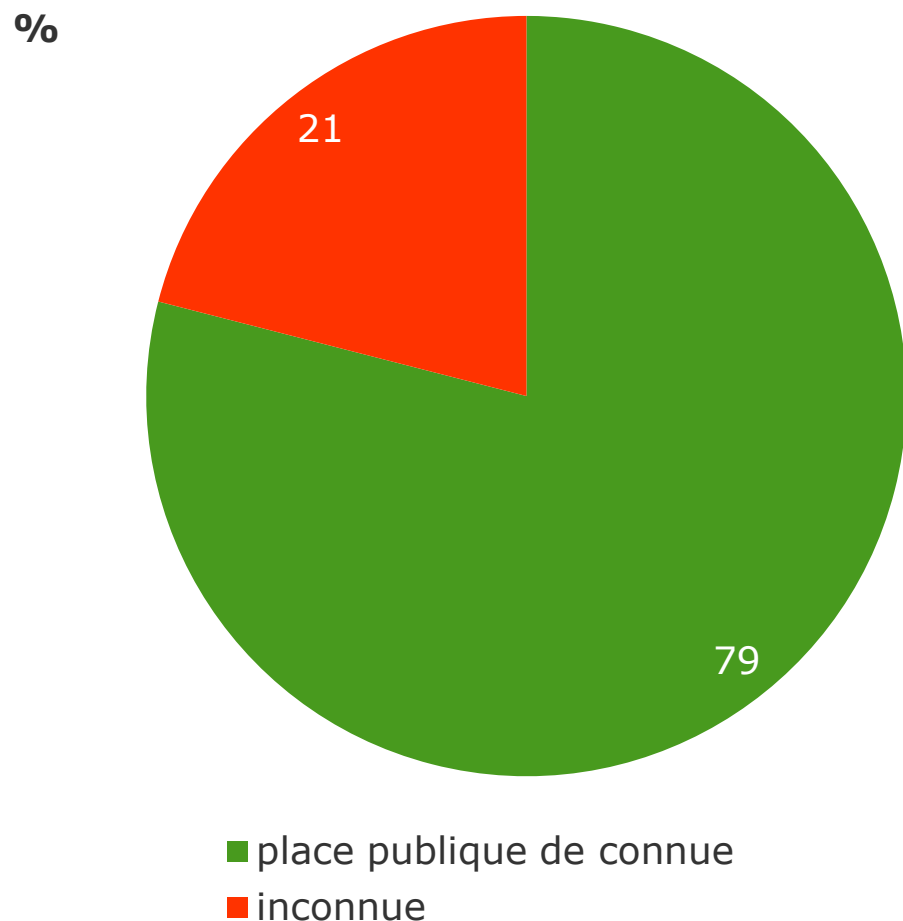
■ oui ■ non



Connaissez-vous dans votre localité une place publique où l'on peut voir des enfants jouer presque tous les jours, dans des conditions météorologiques normales ?

Base: résidents
Q27

Base: résidents qui connaissent une telle place publique (n = 804)

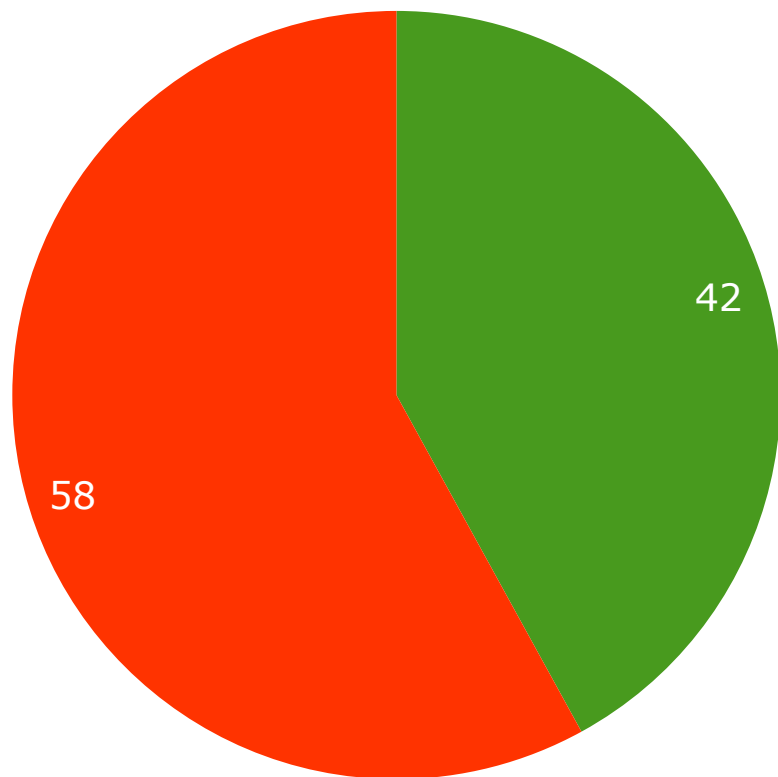


Connaissez-vous dans votre localité une place publique où des adultes se retrouvent presque tous les jours pour se détendre, dans des conditions météorologiques normales ?

Base: résidents

Q28

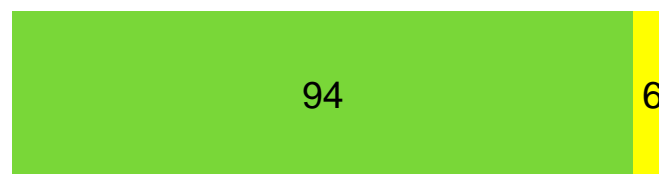
%



■ place publique de connue
■ inconnue

Base: résidents qui connaissent une telle place publique
(n = 435)

%



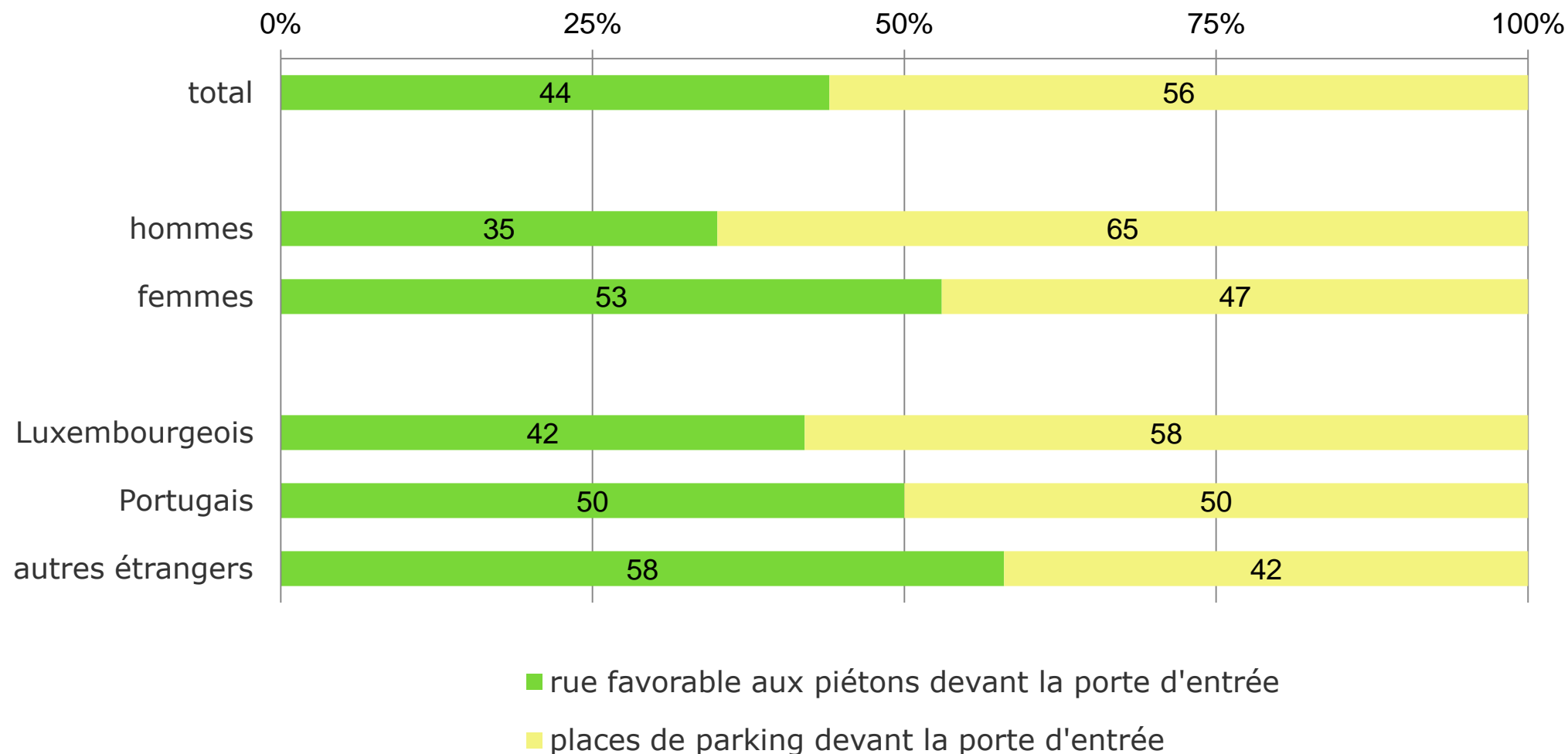
■ trajet facilement possible à pied ou à vélo
■ ce trajet n'est pas facile

Devant sa porte d'entrée on souhaite ...

... une rue favorable aux piétons & parkings à 100 m

... des places de parking & une rue favorable aux piétons à 100 m

Q34



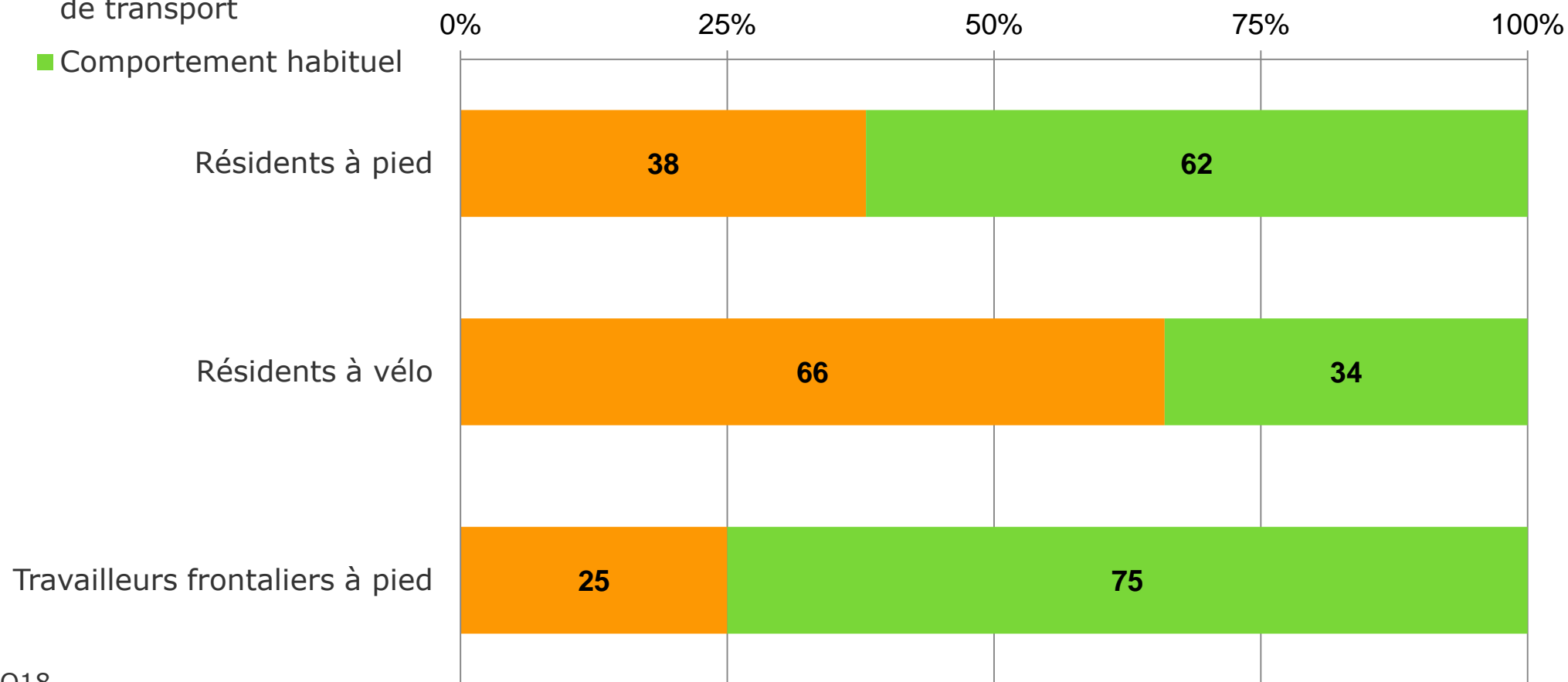
Comportement lors de **très mauvaises conditions météo (températures hivernales, verglas, pluie forte ou vent fort).**

Résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux, élèves, étudiants et travailleurs frontaliers

Base: résidents se déplaçant à pied (n = 291), résidents se déplaçant à vélo (n = 111), travailleurs frontaliers se déplaçant à pied (n = 43)

■ Changement de moyen de transport

■ Comportement habituel



Q18



Enquête Mobilité douce 2014
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD



Dossier de presse pour téléchargement sur

www.mddi.lu

